



РАЗРАБОТАНО:

Генеральный директор  
ООО «Магистральсервис»

\_\_\_\_\_ Власенко О.А.  
«    » \_\_\_\_\_ 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава МО  
Брюховецкий район

\_\_\_\_\_ Мусатов В.В.  
«    » \_\_\_\_\_ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО:

Министерство транспорта  
и дорожного хозяйства  
Краснодарского края

«    » \_\_\_\_\_ 2019 г.

**Комплексная схема организации дорожного движения  
Брюховецкого района  
Краснодарского края**

Том 2 (из двух)

Лист согласований и заключений  
согласующих органов и организаций

к проекту “Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения  
на территории Брюховецкого района Краснодарского края”

Министерство транспорта и  
дорожного хозяйства  
Краснодарского края

---

## Оглавление

1.	Разработка укрупненной системы мероприятий реализующих концепцию	7
1.1.	Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.	7
1.2.	Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.	7
1.3.	Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление	8
1.4.	Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	8
1.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	9
1.5.1.	Организация движения пешеходов по тротуарам.	9
1.5.2.	Размещение и обустройство пешеходных переходов	14
1.5.3.	Развитие вело-транспортной инфраструктуры (ВТС)	15
1.5.4.	Финансирование мероприятий по организации велопроката	20
1.6.	Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств	21
1.7.	Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	21
1.8.	Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств	21
1.9.	Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	21
1.9.1.	Организация реверсивного движения	21
1.9.2.	Организация одностороннего движения	22

1.10. Мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования .....	22
1.11. Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения .....	24
1.12. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий .....	24
1.13. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств .....	25
1.13.1. Организация остановок общественного транспорта .....	26
1.13.2. Обновление автобусного парка .....	33
1.14. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения .....	34
1.14.1. Мониторинг параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов .....	34
1.14.2. Определение государственных номерных знаков для фиксации времени проезда .....	38
1.14.3. Подсистема определения GPS/Глонасс треков от бортовых устройств, установленных на общественном транспорте .....	39
1.15. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения .....	41
1.16. Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств	42
1.17. Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств .....	42
1.18. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах .....	42
1.19. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов .....	44
1.20. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям .....	46

1.21. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом .....	53
1.22. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения .....	64
1.22.1. Автоматизированные средства фиксации нарушения ПДД .....	65
1.22.2. Сравнительный анализ показателей функционирования программно-аппаратных комплексов фотовидеofиксации административных правонарушений в дорожном движении .....	74
1.22.3. Финансирование мероприятий по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения за счет внебюджетных средств .....	80
2. Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения .....	81
3. Результаты расчета объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения с указанием источников финансирования .....	100
4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	110
5. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения .....	114

## СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

а/д	автомобильная дорога
АИП	адресная инвестиционная программа
АСУДД	автоматизированная система управления дорожным движением
БДД	безопасность дорожного движения
ВПП	взлетно-посадочная полоса
ГП	государственная программа
ГПТ	городской пассажирский транспорт
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ж/д	железная дорога
КСОДД	комплексная схема организации дорожного движения
МО	муниципальное образование
НПК	научно-производственный комплекс
ОДД	организация дорожного движения
п.г.т.	поселок городского типа
г.п.	городское поселение
ПДД	правила дорожного движения
РТК	региональные транспортные коридоры
СО	светофорный объект
СТП	схема территориального планирования
ТП	транспортный поток
ТПУ	транспортно-пересадочный узел
ТРК	торгово-развлекательный комплекс
ТС	транспортное средство
ТЦ	торговый центр
УДС	улично-дорожная сеть

## **1. Разработка укрупненной системы мероприятий реализующих концепцию**

**1.1. Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.**

Мероприятия по данному разделу признаны нецелесообразными в связи с низкой интенсивностью движения транспортных средств на УДС района.

**1.2. Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.**

В ходе натурного обследования была выявлена проблема неукрепленных обочин, которая наиболее остро стоит перед водителями грузового транспорта. В случае вынужденной остановки водитель стоит перед сложным выбором: оставить транспортное средство на проезжей части либо съехать на неукрепленную обочину, рискуя вызвать возникновение заноса. Любое из решений создает неблагоприятные условия дорожного движения – вызывает риск возникновения ДТП и снижает пропускную способность дороги.

С целью ликвидации данного фактора рекомендуется проведение работ по укреплению обочин в соответствии с ОДН 218.3.039-2003 «Укрепление обочин автомобильных дорог».

Конструкция укрепления и используемые материалы должны обеспечивать заезд на обочину транспортных средств с расчетной нагрузкой, скоростью и повторностью наезда без возникновения деформаций, превышающих по величине и характеру допустимые действующими "Техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования".

Мероприятия по укреплению обочин планируется в соответствии со схемой движения грузового транспорта и представлены на рисунке ниже.

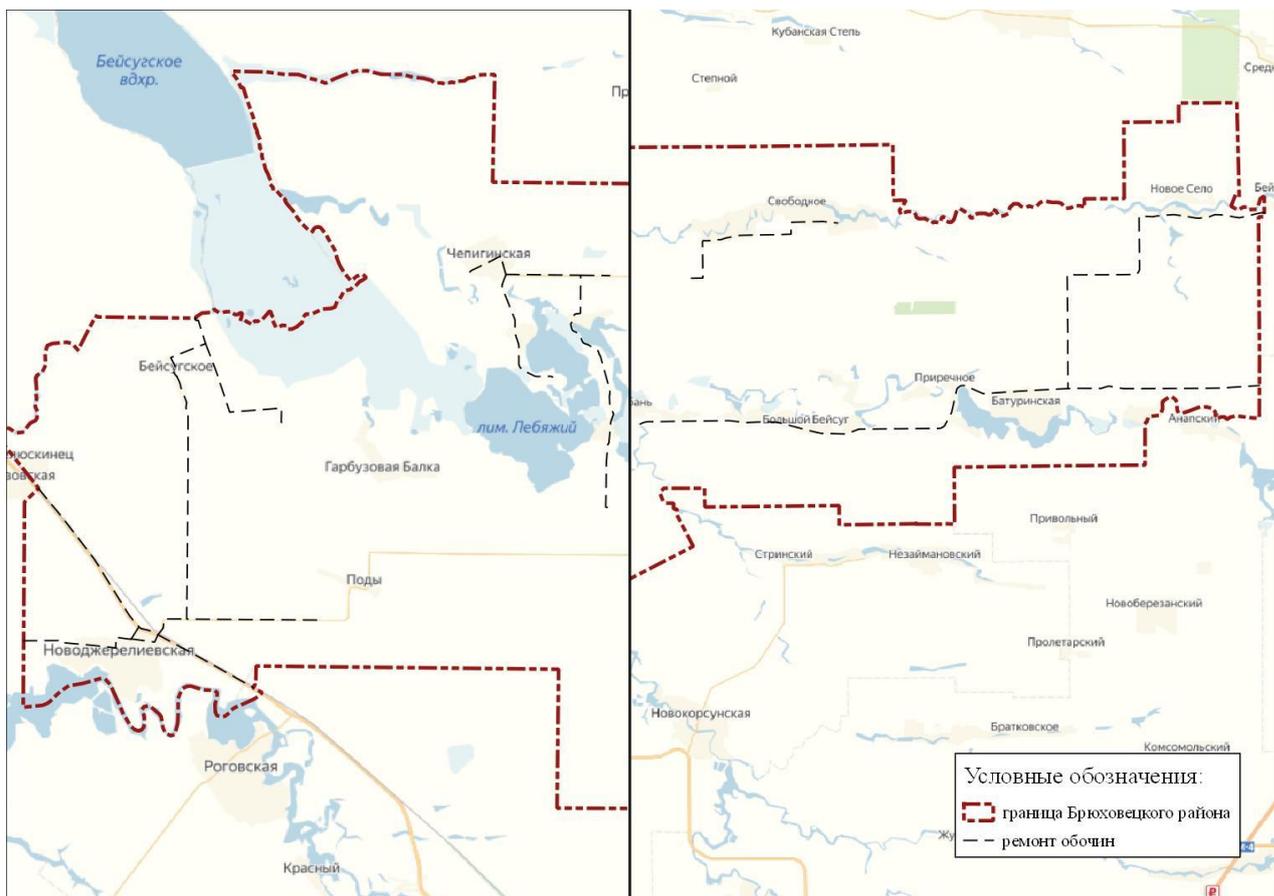


Рисунок 1 Мероприятия по укреплению обочин

### 1.3. Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление

Оптимизация режимов светофорного регулирования - один из самых доступных и менее затратных инструментов для улучшения транспортной ситуации. С помощью специальных программ проводится микро моделирование транспортных потоков на отдельных ключевых транспортных узлах, результатом которого является разработка концепции мероприятий по увеличению пропускной способности отдельно рассматриваемого узла в краткосрочной перспективе.

В связи с отсутствием светофорных объектов на территории Брюховецкого района мероприятий по данному разделу не предусмотрено.

### 1.4. Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

В связи с отсутствием светофорных объектов на территории Брюховецкого района мероприятий по данному разделу не предусмотрено.

## **1.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов**

Обеспечение удобства и безопасности движения пешеходов и велосипедистов является одним из наиболее ответственных и вместе с тем до сих пор недостаточно разработанных разделов организации движения. Сложность этой задачи, в частности, обусловлена тем, что поведение данной группы участников дорожного движения труднее поддается регламентации, чем поведение водителей, а в расчетах режимов регулирования трудно учесть психофизиологические факторы со всеми отклонениями.

На территории Брюховецкого района мероприятия по данному разделу сосредоточены на повышении уровня безопасности путем строительства тротуарных объектов, устройства безопасных пешеходных переходов, а также создания вело-транспортной сети (ВТС).

### **1.5.1. Организация движения пешеходов по тротуарам.**

Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль магистралей является отделение его от транспортных потоков, в том числе с помощью строительства тротуарных объектов.

Ширину тротуаров следует устанавливать с учетом:

- ✓ категории и назначения улицы и дороги;
- ✓ размеров пешеходного движения;
- ✓ размещения в пределах тротуаров опор, мачт, деревьев и т.п.

Ширина пешеходной части тротуаров кратна ширине одной полосы пешеходного движения, равной 0,75 м, а в местах интенсивного движения пешеходов (вблизи вокзалов, транспортных узлов и пр.) - рассчитывается в зависимости от перспективной интенсивности пешеходного движения. Тротуары у административных и торговых центров, гостиниц, театров, выставок и рынков следует проектировать из условий обеспечения плотности пешеходных потоков в час "пик" не более 0,3 чел./м; на предзаводских площадях, у спортивно-зрелищных учреждений, кинотеатров, вокзалов - 0,8 чел./м.

У объектов массового притяжения из расчета требуемой пропускной способности следует предусматривать уширение тротуаров, которое возможно провести за счет смещения застройки от красной линии внутрь.

Устройство киосков для розничной торговли и других целей на тротуарах запрещается. При отсутствии магазинов в первых этажах зданий минимальное расстояние тротуара до застройки рекомендуется назначать не менее 6 м.

С целью предотвращения внезапного для водителей выхода пешеходов на проезжую часть по краю тротуара предусматривается устройство ограждений. Необходимо

учитывать, что ограждения не целесообразно устанавливать на тротуарах, не вмещающих имеющийся пешеходный поток, так как это вызывает движение пешеходов по проезжей части за ограждением, что более опасно из-за невозможности для людей быстро покинуть проезжую часть. В таком случае, перед установкой ограждений, необходимо изыскивать возможность расширения тротуара за счет проезжей части или сокращения пешеходного потока.

У пешеходных переходов следует предусматривать ограждения для пешеходов на расстоянии не менее 50 м в каждую сторону. Мачты освещения, опоры контактной сети размещают за пределами тротуаров. В сложных условиях допускается размещать их на тротуарах на расстоянии 0,35-0,5 м от бордюра. В этом случае ширина тротуара увеличивается на 0,5-1,2 м.

Все мероприятия по строительству тротуарных объектов на территории Брюховецкого района планируются на первый срок и представлены в таблице и на рисунке ниже.

Таблица 1 Мероприятия по строительству тротуарных объектов

<b>№</b>	<b>Участок а/д</b>	<b>Протяженность, км</b>	<b>Срок реализации</b>
1	ст. Чепигинская, ул. Горького от ул. Комсомольская до ул. Пролетарская	1,05	2019-2023
2	ст. Чепигинская, ул. Ленина от ул. Красная до ул. Горького	0,54	2019-2023
3	ст. Чепигинская, ул. Красная от ул. Комсомольская до ул. Шевченко	0,93	2019-2023
4	ст. Чепигинская, ул. Шевченко от ул. Красная до ул. Горького	0,51	2019-2023
5	п. Раздольный, ул. Красная от ул. Центральная до ул. Ленина	0,37	2019-2023
6	х. Киновия, ул. Горького от ул. Мира до ул. Маяковского	0,25	2019-2023
7	х. Киновия, ул. Ленина от ул. Коммунаров до ул. Литвинова	0,68	2019-2023
8	п. Лебяжий Остров, ул. Ленина от ул. Мира до ул. Гагарина	0,25	2019-2023
9	п. Лиманский, ул. Красная от ул. Набережная до	0,57	2019-2023

<b>№</b>	<b>Участок а/д</b>	<b>Протяженность, км</b>	<b>Срок реализации</b>
	ул. Шоссейная		
10	п. Лиманский, ул. Шоссейная от ул. Красная до ул. Набережная	0,45	2019-2023
11	с. Бейсугское, ул. Ленина	3,0	2019-2023
12	с. Бейсугское, пер. Новый до ул. Ленина	0,3	2019-2023
13	с. Бейсугское, ул. Восточная до ул. Ленина	0,4	2019-2023
14	с. Большой Бейсуг, пер. Школьный от ул. Пролетарская до ул. Деркача	0,26	2019-2023
15	с. Большой Бейсуг, ул. Пролетарская от ул. Пролетарская №97 до пер. Школьный	1,36	2019-2023
16	с. Большой Бейсуг, ул. Пролетарская от ул. Чапаева до ул. Набережная	0,29	2019-2023
17	с. Приречное, ул. Суворова от пер. Восточный до ул. Суворова №66	1,40	2019-2023
18	с. Приречное, ул. Пушкина от ул. Приречная до ул. Пушкина №36	0,82	2019-2023
19	с. Приречное, ул. Приречная от ул. Пушкина до ул. Коммунаров	1,46	2019-2023
20	п. Заря, ул. Коммунаров	1,74	2019-2023
21	ст. Батуринская, ул. Шоссейная от ул. Выгонная до ул. Красная	0,86	2019-2023
22	ст. Батуринская, ул. Красная от ул. Чапаева до ул. Октябрьская	1,91	2019-2023
23	ст. Батуринская, ул. Октябрьская от ул. Красная до ул. Выгонная	0,93	2019-2023
24	х. Полтавский, ул. Солнечная от ул. 50 лет Победы до ул. Западная	0,83	2019-2023
25	с. Свободное, ул. Красная от ул. Пролетарская до ул. Свободная	2,03	2019-2023
26	с. Свободное, ул. Ленина от ул. Красная до ул. Комсомольская	0,62	2019-2023

<b>№</b>	<b>Участок а/д</b>	<b>Протяженность, км</b>	<b>Срок реализации</b>
27	ст. Новоджерелиевская, ул. Кубанская от ул. Кирова до ул. Голуба	1,57	2019-2023
28	ст. Новоджерелиевская, ул. 417-й Стрелковой Дивизии от въезда до ул. Голуба	2,62	2019-2023
29	ст. Новоджерелиевская, ул. Кирова от ул. 417-й Стрелковой Дивизии до ул. Кубанская	0,99	2019-2023
30	х. Челюскинец, ул. Матросова от ул. Орджоникидзе до ул. Дружбы	0,92	2019-2023
31	ст. Новоджерелиевская, ул. Ленина	3,04	2019-2023
32	ст. Новоджерелиевская, ул. Орджоникидзе от ПК 0+00 до ул. Комсомольской	2,15	2019-2023
33	ст. Новоджерелиевская, ул. Щорса	1,35	2019-2023
34	ст. Новоджерелиевская, ул. Красноармейская	2,5	2019-2023
35	ст. Новоджерелиевская, ул. Красная	3,28	2019-2023
36	ст. Новоджерелиевская, ул. Голуба от ул. Кубанской до ул. Красноармейской	1,56	2019-2023
37	ст. Новоджерелиевская, ул. Рогачева от ПК0+0 до ул. Комсомольская	1,92	2019-2023
38	ст. Новоджерелиевская, ул. 89 Стрелковой Дивизии от ПК 0+00 до ул. 417 Стрелковой Дивизии	1,35	2019-2023
39	ст. Новоджерелиевская, ул. Дзержинского от ПК 0+00 до ул. Кочубея	3,42	2019-2023
40	ст. Новоджерелиевская, ул. Гоголя от ул. Кирова до ул. Голуба	1,78	2019-2023
42	ст. Новоджерелиевская, ул. Калинина от ул. Кирова до переулка	2,61	2019-2023
42	ст. Новоджерелиевская, ул. Коммунаров от Кирова до ул. Ленина, и от ул. Пугачева до ул. Голуба	1,59	2019-2023
43	ст. Новоджерелиевская, ул. Советская от ул. Кирова до ул. Октябрьская и от ул. Ленина до ул. Рыбацкой	1,30	2019-2023

№	Участок а/д	Протяженность, км	Срок реализации
44	ст. Новоджерелиевская, ул. Комсомольская от ул. Орджоникидзе до ул. Шевченко	1,77	2019-2023
45	ст. Новоджерелиевская, ул. Маяковского от ул. Октябрьской до ул. Красная	0,78	2019-2023
46	ст. Новоджерелиевская, ул. Октябрьская от ул. Кубанская до ул. Островского, от ул. Калинина до ул. Коммунаров	1,07	2019-2023
47	ст. Новоджерелиевская, ул. Шевченко	0,79	2019-2023
48	ст. Новоджерелиевская, пер. Новый от ул. Дзержинского до ул. Мира	0,15	2019-2023
49	ст. Новоджерелиевская, ул. Островского от ул. Кирова до ул. Островского 47	2,00	2019-2023
50	с. Новое Село, ул. Центральная от ул. Красная до ул. Советская	0,90	2019-2023

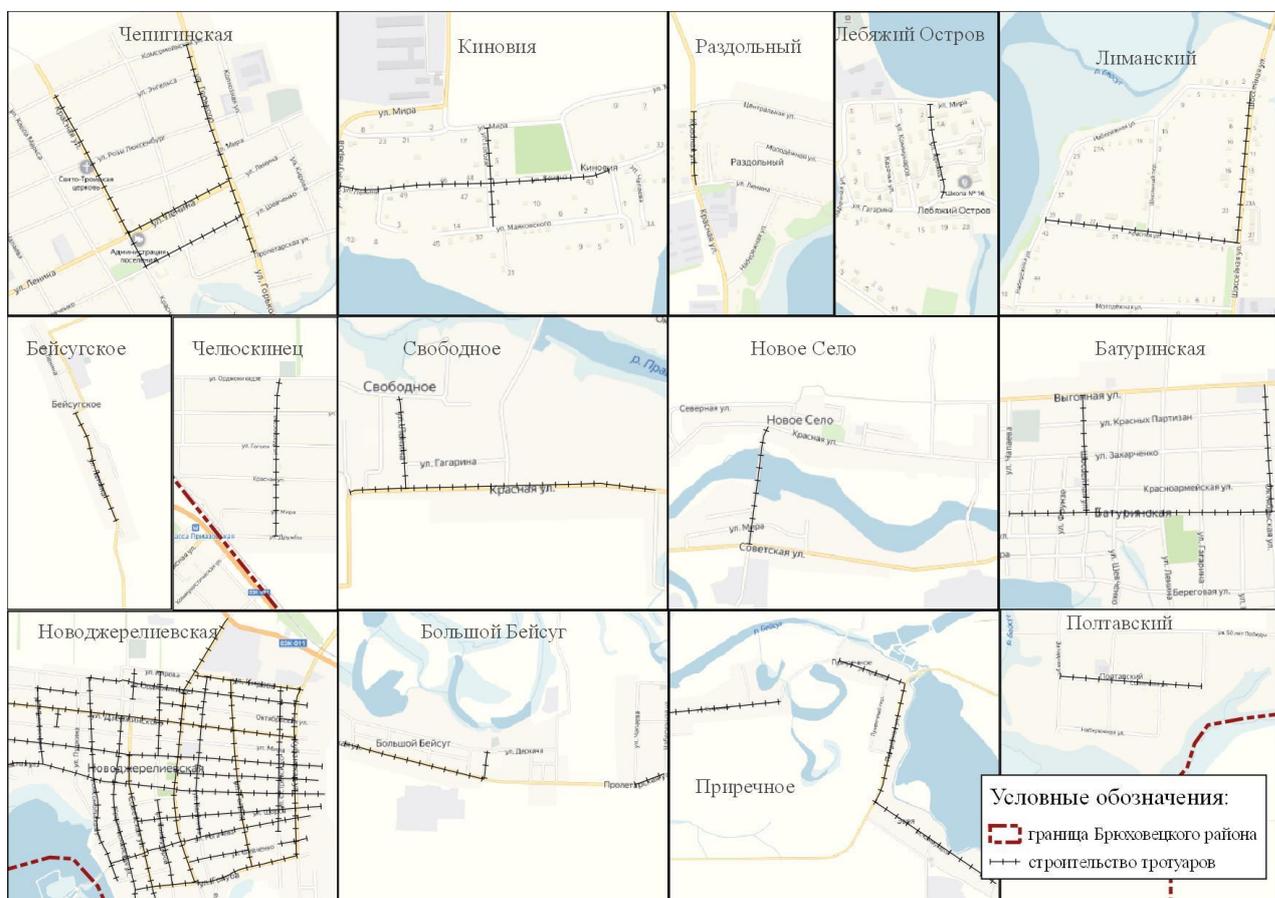


Рисунок 2 Мероприятия по строительству тротуарных объектов

## **1.5.2. Размещение и обустройство пешеходных переходов**

Пешеходный переход представляет собой участок автомобильной дороги, который предназначен для организованного пересечения пешеходами проезжей части в местах с удовлетворительными условиями видимости.

На территории Брюховецкого района все планируемые пешеходные переходы относятся к категории нерегулируемых наземных, устройство которых в первую очередь требует правильного выбора места перехода и его четкого обозначения. Можно назвать три основных условия обеспечения безопасности на наземном нерегулируемом переходе:

- ✓ хорошая видимость переходов водителями, приближающимися со всех разрешенных направлений;
- ✓ видимость пешеходами приближающихся автомобилей;
- ✓ наименьшая протяженность перехода для сокращения времени нахождения людей на проезжей части.

Проектом предлагается в целях улучшения распознаваемости водителями места расположения пешеходных переходов, обеспечения своевременной идентификации пешехода на пешеходном переходе, снижения скорости проезда пешеходных переходов и предотвращения ДТП с участием пешеходов, следующее:

- ✓ нанести на проезжую часть горизонтальную дорожную разметку, обозначающую пешеходный переход, термопластиком желтого и белого цвета;
- ✓ установить дорожные знаки 1.22 «Пешеходный переход» в обоих направлениях движения, нанести горизонтальную дорожную разметку, дублирующую дорожный знак 1.22 «Пешеходный переход» в соответствии с ГОСТ Р 51256 – 99.

Мероприятия по организации пешеходных переходов планируются на период 2019-2023гг. и представлены на рисунке ниже.

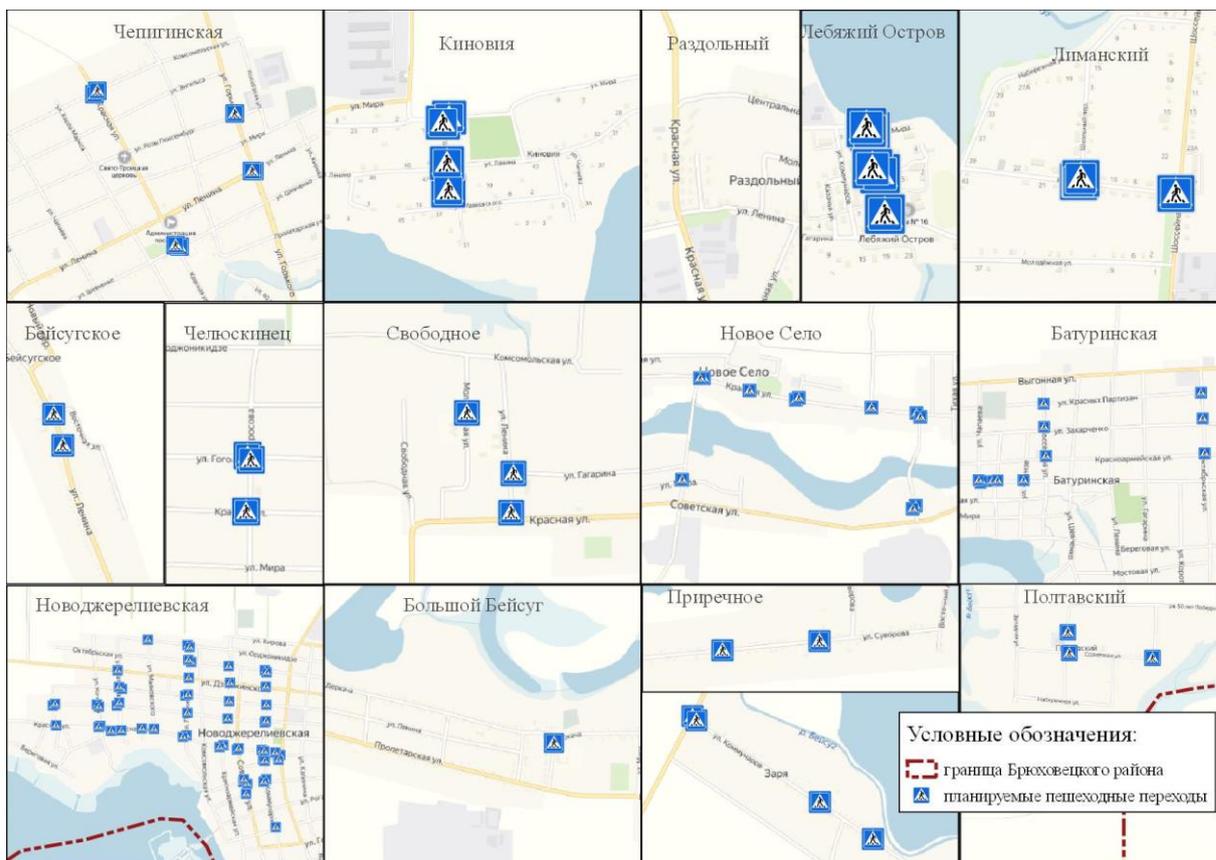


Рисунок 3 Расположение планируемых пешеходных переходов

### 1.5.3. Развитие вело-транспортной инфраструктуры (ВТС)

В настоящее время помимо индивидуального транспорта, общественного транспорта и перемещений пешком в современном мире всё большее развитие получает другая система транспорта - велосипедное движения. Развитие систем велосипедных перемещений несёт ряд положительных социальных последствий - пропаганда здорового образа жизни, уменьшение количества индивидуального транспорта и как следствие снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду.

В связи с этим в рамках КСОДД предлагаются мероприятия по развитию велосипедного движения на территории ст.Новоджерелиевская общей протяженностью 42,639 км.

При создании велотранспортной инфраструктуры на территории необходимо:

- превращение велосипедистов в особых участников дорожного движения, что означает создание отдельной велотранспортной инфраструктуры;
- соблюдение баланса интересов различных участников дорожного движения для перемещения с сохранением качества городской планировки.

При планировании и проектировании ВТС были учтены потребности и возможности разных категорий (групп) велосипедистов, вид поездки и требования к ВТС в соответствии с таблицей, представленной ниже.

Таблица 2 Требования к ВТС

Категория велосипедиста	Виды поездок	Особенности велосипедиста	Требования к ВТС
Дети - учащиеся младших классов	развлекательные	Навыки пользования велосипедом не развиты, мало знаний правил дорожного движения, требуют наблюдения и контроля.	Вне проезжей части, выделенная на тротуаре велополоса, отдельная велодорожка
Дети - учащиеся старших классов	развлекательные, целевые (поездки в школу, магазин)	Хороший уровень владения велосипедом, развитая уверенность, низкий уровень соблюдения правил дорожного движения.	Велодорожки и велополосы вне проезжей части
Взрослые, семьи	из пригорода в город и обратно	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения неоднородны.	Велодорожки и велополосы с обеспечением мероприятий для успокоения транспортных потоков
	целевые (поездки за покупками, деловые поездки)	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения неоднородны. Поездки для определенных целей, поездки на расстояние до 10-15 км, регулярные поездки.	Велодорожки и велополосы по местным дорогам с обеспечением мероприятий для успокоения транспортных потоков
	рекреационные	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения неоднородны. Поездки к местам отдыха (паркам, водоемам).	Велодорожки и велополосы вне проезжей части
	туристические	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения. Поездки на расстояние более 10-15 км, часть поездок группами по объектам туристической привлекательности.	Использование всех видов ВТС
	спортивные	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения. Поездки на расстояние более 10-15 км, часто в группах по два в ряд, наличие спортивной подготовки.	Велополосы для шоссейных видов соревнований, велотреки и внедорожные полигоны для других видов соревнований

В связи с тем, что развитие ВТС ориентировано на создание условий для целевых поездок к местам приложения труда и объектам массового тяготения населения, а велосипедные маршруты построены с учетом перемещения по ним детей к образовательным учреждениям, оптимальным вариантом будет организация общего пространства для использования велосипедистами и пешеходами, в частности, устройство велопешеходных дорожек.

Учитывая зарубежный опыт, в частности исследования Лондонского Департамента транспорта при совмещении пешеходных и велосипедных маршрутов показали, что конфликты между данными участниками редки даже на участках, где разделение пешеходных и велосипедных потоков не предусмотрено. Однако наличие велосипедного маршрута на тротуаре и пешеходной дорожке воспринимается пешеходами, в частности пожилыми людьми и маломобильными участниками движения, как фактор, снижающий их безопасность и удобство перемещения. Практическое решение этой проблемы предполагает отделение пешеходной зоны от велосипедного маршрута посредством специальной разметки или обустройства специального покрытия. Пример такого разделения показан на рисунке ниже.



Рисунок 4 Пример разделения велосипедного и пешеходного потоков

Необходимо выполнить строительство тротуаров с учетом устройства велополосы, принимая во внимание, что ширина возможного проезда определяется по наиболее узкому участку и должна соответствовать минимальной нормируемой ширине велодорожки (1,5 м) при нормируемой ширине пешеходной части тротуара не менее 3 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях (Мемориал ВОВ, зеленая зона напротив Продуктового рынка) следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок

и занятий физкультурой), иные элементы велотранспортной инфраструктуры. Ширина велодорожки в зонах массового отдыха населения должна быть не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 велопешеходная дорожка с разделением потоков оборудуется дорожными знаками 4.5.4, 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения» и 4.5.6, 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения».

Покрyтия пешеходных дорожек следует устраивать из каменных или минеральных материалов, обработанных вяжyщими средствами. Материал поверхности покрyтия и его структура выбирается с коэффициентом сцепления 0,6...0,75, обеспечиваемым при любых погодных условиях.

Развитие сети велосипедных маршрутов невозможно без создания паркингов для хранения данного вида транспорта. Типы велосипедных парковок представлены на рисунке ниже.

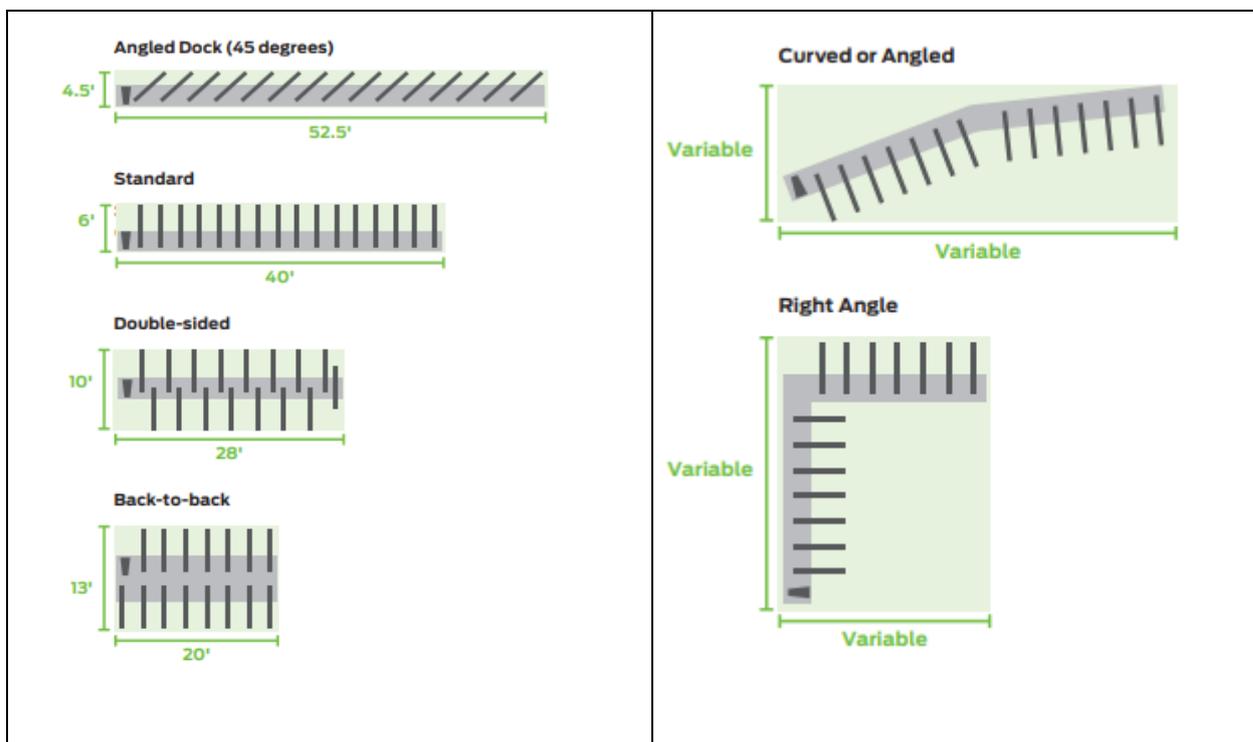


Рисунок 5 Типы велосипедных парковок

Уличные парковки для кратковременного использования рекомендуется размещать в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, при этом их расположение не должно препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники.

Рекомендуемая площадь, приходящаяся на один велосипед на велопарковке -  $1,7\text{ м}^2$ , включая парковочную площадь ( $1,2\text{ м}^2$ ) и проход ( $0,5\text{ м}^2$  на каждый велосипед). Парковочная площадь может варьироваться от  $1,2\text{ м}^2$  для компактных решений до  $3\text{ м}^2$  там, где используются комфортные стойки с шириной ячеек 80 см.

При организации велопарковки с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°, рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки - до 1,4 м. При таком типе велопарковки пройти к ней можно только в одном направлении.

В целях безопасного движения велосипедистов по сети УДС при проектировании следует предусмотреть максимальную визуальную информированность участников дорожного движения друг о друге.

Кроме прочего, Проектом предлагается организация велопроката на территории зеленой зоны, направленная на соблюдение интересов людей, которые по тем или иным причинам отказываются от приобретения личного велосипеда.

Комплекс мероприятий по развитию ВТС представлен на рисунке ниже

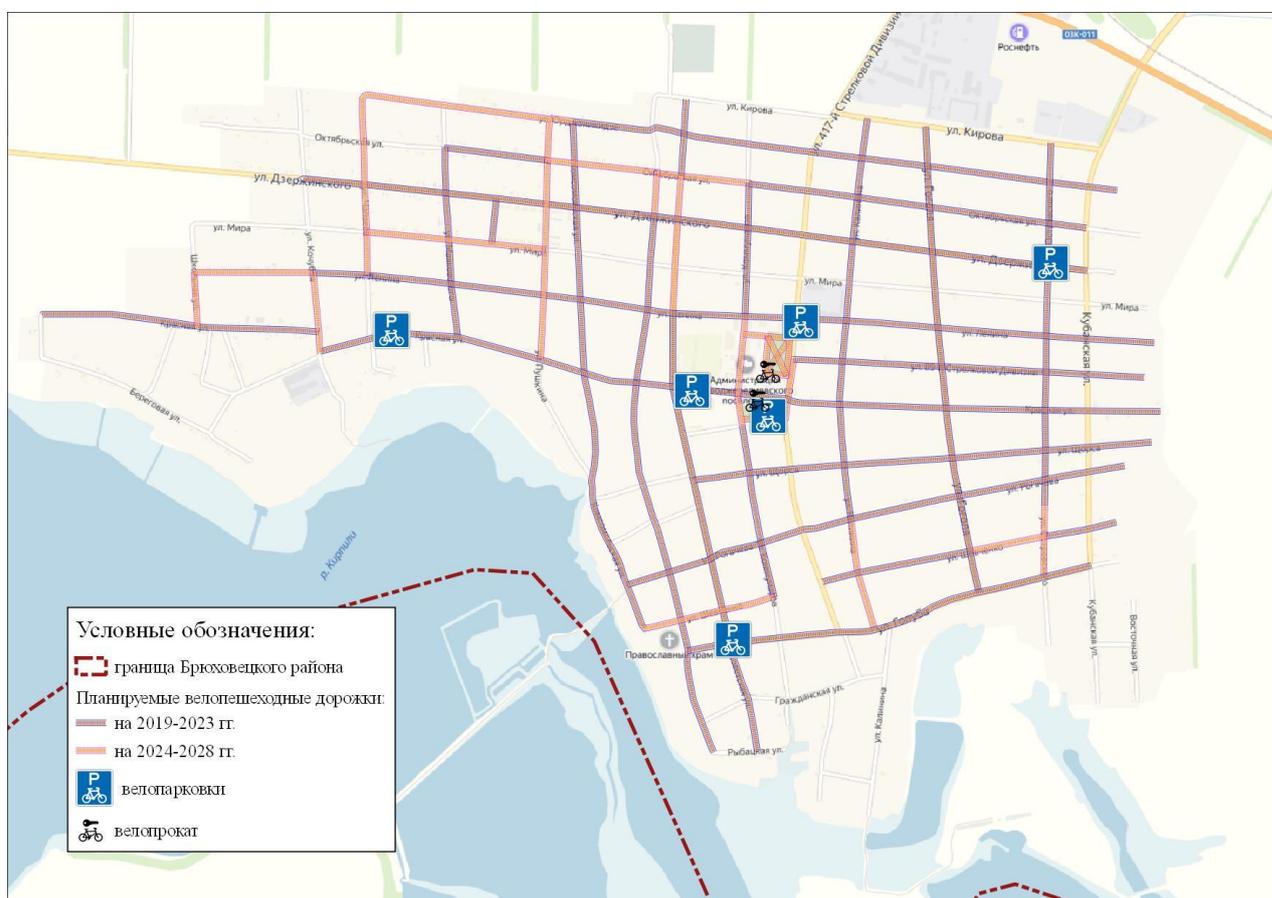


Рисунок 6 Комплекс мероприятий по развитию ВТС

В перспективе при реконструкции и строительстве дорог следует предусматривать устройство пространства для велосипедного движения на этапе разработки документации.

При строительстве новых жилых районов необходимо на этапе проектирования предусмотреть строительство велотранспортной инфраструктуры для создания более разветвленной сети велодорожек.

Реализация данных мероприятий приведет к большей стабильности транспортной системы, поощрению использования велотранспорта и, таким образом, будет содействовать достижению одной из основных целей Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года.

#### **1.5.4. Финансирование мероприятий по организации велопроката**

На сегодняшний день велосипед становится все более популярным видом транспорта, который выполняет не только транспортную, но и оздоровительную функцию. Тем не менее в силу различных обстоятельств подавляющая часть населения отказывается от приобретения личного велосипеда, но с большой вероятностью воспользовалась бы услугами велопроката с целью проведения досуга.

Организация проката велосипедов возможна с помощью коммерческих структур. Для этого потенциальному предпринимателю необходимо:

- открыть и зарегистрировать ООО или ИП с соответствующим видом деятельности,
- приобрести оборудование (велосипеды разных моделей, инвентарь, аксессуары для велопрогулок);
- арендовать (приобрести) павильоны для размещения оборудования.

Велопрокат относится к группе услуг по прокату спортивного инвентаря, в том числе и велосипедов. Бизнес не требует лицензирования, однако для открытия проката велосипедов необходимо получить разрешение в городской администрации.

В рамках КСОДД предлагается стимулирование интересов частных предпринимателей в данной сфере бизнеса с помощью предоставления администрацией места для размещения велопрокатов.

При этом, необходимо учитывать, что место, в котором планируется открытие проката, должно иметь высокую посещаемость (набережные, парки, скверы, и т.п.). На прилегающей территории должно быть разрешена езда на велосипедах. Желательно, чтобы имелась велосипедная дорожка, отделяющая зону катания от пешеходов

Таким образом, будут учтены интересы населения в сфере организации досуга и перемещения, при сохранении бюджетных средств муниципального образования.

## **1.6. Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств**

Мероприятия в данном разделе не планируются в связи с низкой интенсивностью движения маршрутных транспортных средств на территории Брюховецкого района.

## **1.7. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)**

Результат анализа, проведенного в рамках КСОДД, показывает отсутствие дефицита парковочного пространства на территории Брюховецкого района. По этой причине мероприятий по данному разделу не запланировано.

## **1.8. Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств**

В целях обеспечения безопасности дорожного движения введение временных ограничений или прекращения движения принимается:

- ✓ при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- ✓ в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- ✓ в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;
- ✓ в иных случаях, предусмотренных федеральными законами.

Срок введения временных ограничений или прекращения движения определяется периодом времени, необходимого для устранения причины, вызвавшей данную ситуацию.

## **1.9. Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках**

### **1.9.1. Организация реверсивного движения**

Реверсивное движение — это организация дорожного движения таким образом, что на одной полосе автомобиль может ехать в различных направлениях. Основным признаком реверсивной полосы является возможность изменения направления движения в зависимости от различных дорожных условий. Движение организовывается с помощью реверсивных светофоров и знаков.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории Брюховецкого района организация реверсивного движения не целесообразна, так как изменение уровня интенсивности движения транспортных потоков не связано с перегрузкой УДС в часы пик.

### **1.9.2. Организация одностороннего движения**

Введение одностороннего движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц. При организации одностороннего движения появляются возможности более рационального использования полос проезжей части и осуществления выравнивания состава потоков на каждой из них, облегчения условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного регулирования и упрощения их ориентировки, повышения безопасности движения в темное время, вследствие ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств.

Организация одностороннего движения не планируется в связи с низкой интенсивностью движения транспортных средств на участках УДС в границах населенных пунктов.

### **1.10. Мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования**

Светофоры – это мощное средство организации дорожного движения, предназначенное для увеличения уровня безопасности дорожного движения и улучшения качества движения, а также улучшения экологической ситуации. Но светофорное регулирование имеет ряд недостатков, таких как снижение пропускной способности и увеличение задержек проезда пересечения.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и в иных местах, где пересекаются в одном уровне транспортные потоки, а также транспортные и пешеходные потоки. Светофоры устанавливают при наличии хотя бы одного из следующих условий:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице ниже.

Таблица 3. Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч. В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при 35 наличии светофорной сигнализации.

При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

По результатам анализа на территории Брюховецкого района уровень интенсивности транспортных потоков не требует установки транспортных светофоров, в связи с чем мероприятий по данному разделу не предусмотрено.

#### **1.11. Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения**

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

В рамках разработки КСОДД на территории Брюховецкого района внедрение АСУДД не целесообразно ввиду низких показателей интенсивности транспортных потоков и отсутствия возникновения систематических заторовых ситуаций на существующей УДС района.

#### **1.12. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий**

Транспортная связанность, или уровень развития транспортной инфраструктуры – один из наиболее важных факторов, который влияет на развитие районов и региона в целом.

Высокая связанность территории и развитая дорожная сеть создает благоприятные условия для развития промышленности и бизнеса, что в свою очередь способствует развитию экономики района и повышению благосостояния населения.

Транспортная сеть района должна обеспечивать скорость, комфорт и безопасность передвижения между населенными пунктами и в их пределах, а также обеспечивать связь с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами региональной сети.

Основное развитие транспортных связей Брюховецкого района предполагается в соответствии со Схемой территориального планирования Краснодарского края, Схемой территориального планирования муниципального образования Брюховецкий район, а также программными документами сельских поселений в составе Брюховецкого района и сосредоточено на реконструкции существующих дорог территории.

На рисунке ниже представлен комплекс мероприятий, обеспечивающий транспортную связанность Брюховецкого района.

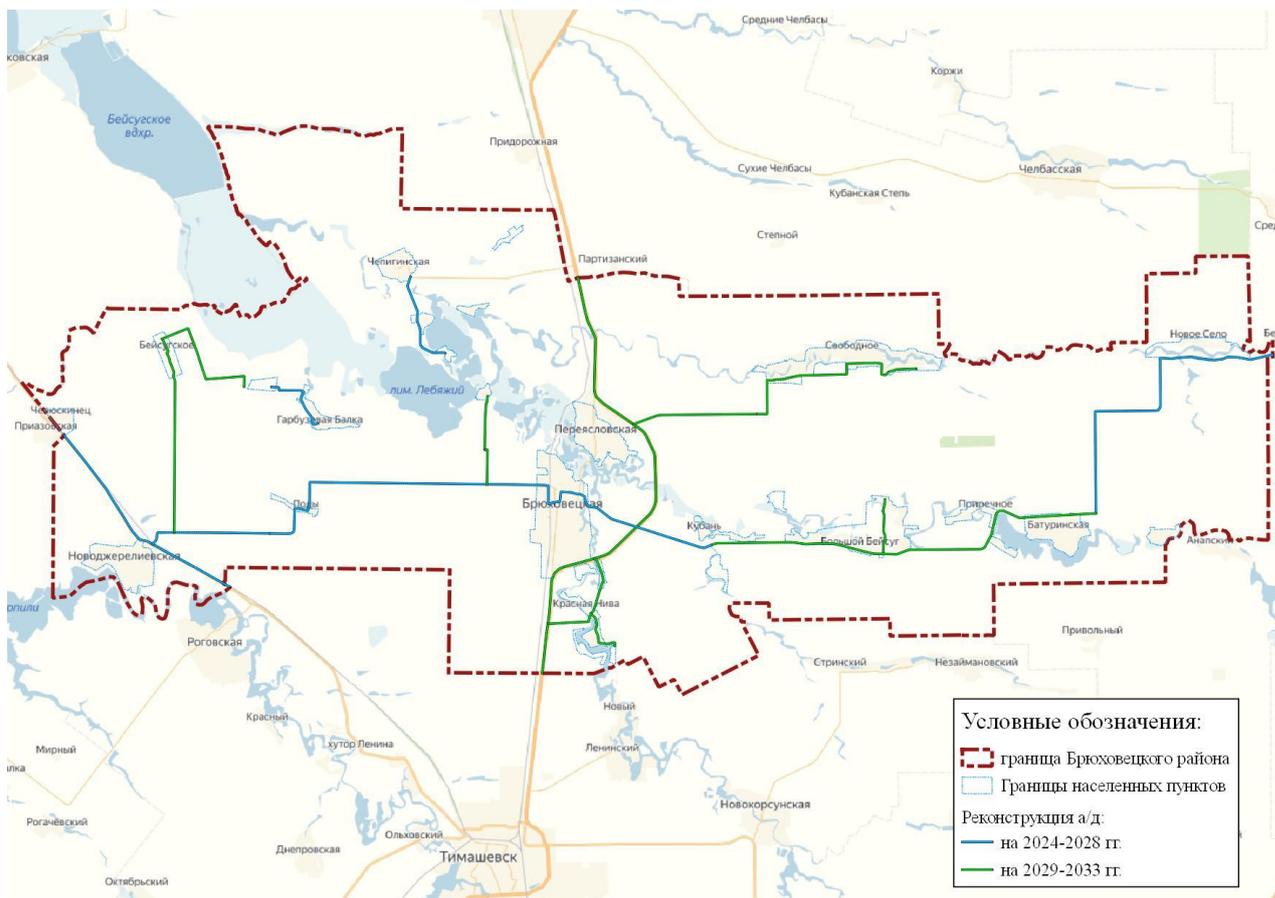


Рисунок 7 Комплекс мероприятий, обеспечивающий транспортную связанность Брюховецкого района

### 1.13. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

Общественный транспорт - один из основных элементов благоустройства территории, его развитие неразрывно связано с ростом населения и его материальным благосостоянием, т.к. пользование общественным транспортом позволяет экономить время для поездок на работу, учебу и по культурно - бытовым целям.

Общественный пассажирский транспорт перевозит ежедневно огромное количество пассажиров. Стабильная работа этого сектора хозяйства обеспечивает значительную долю трудовых и бытовых поездок, имеет исключительное социальное значение.

Для повышения качества работы пассажирского транспорта необходимо обратить внимание на:

- удобство расположения остановочных пунктов по затратам времени на подход и уровню комфорта, предоставляемого пассажирам при ожидании транспорта;
- удобством посадки и высадки пассажиров;
- затратами времени на ожидание транспорта;
- регулярностью движения;

- комфортабельностью проезда и затратами транспортного времени;
- уровнем транспортной утомляемости пассажиров.

### **1.13.1. Организация остановок общественного транспорта**

Место остановки общественного транспорта – это специально оборудованные участки, используемые для посадки/высадки пассажиров общественного транспорта.

Правила оборудования, а также основные элементы устанавливаются государственными стандартами.

Остановочные пункты на территории поселений рекомендуется размещать на следующем расстоянии от объектов тяготения людей для условий:

- комфортных – не более 250 м;
- нормальных – от 250 до 400 м;
- стесненных – от 400 до 800 м.

Остановочные пункты следует располагать вблизи тротуаров, пешеходных дорожек и пешеходных переходов. Участок, в пределах которого расположена остановка общественного транспорта, включает в себя:

- площадки для подъезда, ожидания и посадки;
- переходно-скоростные полосы;
- павильон;
- скамьи;
- урны для мусора;
- техсредства организации движения;
- освещение.

Павильоны рекомендуется выполнять закрытого, полужакрытого или открытого типов (навес).

Размеры павильона устанавливаются в проекте с учетом климатических условий и обоснования необходимости защиты людей от неблагоприятных погодных условий. Эти размеры не должны превышать размеров площадки ожидания, на которой находится павильон.

Передний край павильона или навеса допускается располагать на расстоянии не более 2 м от края остановочной площадки. При обосновании в проекте условий обеспечения безопасности дорожного движения возможно уменьшение указанного расстояния до 0,5 м.

Левая сторона павильона остановочного пункта выполняется из прозрачного материала или открытой в целях обеспечения видимости приближающихся маршрутных транспортных средств людьми, находящимися в павильоне.

В зоне остановочного пункта рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами остановочных пунктов противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них. Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

Информационное обеспечение остановочных пунктов предусматривает наличие информационной таблички или электронного табло, содержащих номера маршрутов транспортных средств, останавливающихся на данном остановочном пункте, расписание их движения (интервал движения или время отправления от остановочного пункта), наименование конечных пунктов маршрутов и другую информацию.

Строительство остановки предполагает устройство заездного кармана, который снижает риск возникновения ДТП и положительно сказывается на безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения – пешеходов.

Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

На основании результатов натурного обследования рекомендуется:

- ✓ организация остановочных пунктов по маршруту следования общественного транспорта в с. Свободное (ул. Пролетарская) и в ст. Батуриная (ул. Красная, ул. Шоссейная, ул. Октябрьская);
- ✓ проведение адресных мероприятий по устранению недостатков в организации остановочных пунктов, представленных в таблице ниже.

Таблица 4 Планируемые мероприятия по устранению недостатков организации остановочных пунктов

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование населенного пункта</b>	<b>Остановочный пункт</b>	<b>Мероприятие</b>
1.	с. Бейсугское	ул.Ленина, 78	Строительство площадки для посадки и ожидания
2.	Ст. Новоджерелиевская	Ул. 47-й Стрелковой Дивизии	Строительство площадки для посадки и ожидания
3.	Х.Киновия	Ул.Гоголя,3	Установка дорожного знака 5.16 «Место остановки автобуса и

№ п/п	Наименование населенного пункта	Остановочный пункт	Мероприятие
			(или) троллейбуса», строительство заездного кармана, строительство площадки для посадки и ожидания
4.	П.Лебяжий Остров	Школа №16	Установка дорожного знака 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», строительство заездного кармана, строительство площадки для посадки и ожидания
5.	П.Лиманский	Ул. Красная, 1	Строительство заездного кармана, строительство площадки для посадки и ожидания
6.	П.Раздольный	Ул. Красная, 7	Строительство заездного кармана, строительство площадки для посадки и ожидания
7.	Ст. Чепигинская	Ул. Красная	Строительство заездного кармана, строительство площадки для посадки и ожидания
8.	Ст. Чепигинская	Ул. Горького (пересечение с ул. Розы Люксембург)	Строительство заездного кармана, строительство площадки для посадки и ожидания
9.	Ст. Чепигинская	Ул. Горького (пересечение с ул.Ленина)	Строительство площадки для посадки и ожидания
10.	Ст. Чепигинская	Ул. Ленина (пересечение с ул. Красная)	Строительство заездного кармана, строительство площадки для посадки и

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование населенного пункта</b>	<b>Остановочный пункт</b>	<b>Мероприятие</b>
			ожидания
11.	С. Свободное	Ул. Мира	Строительство площадки для посадки и ожидания
12.	С. Свободное	Ул. 50 лет Победы	Строительство заездного кармана, строительство площадки для посадки и ожидания
13.	С. Свободное	Ул. Красная	Строительство заездного кармана
14.	С. Свободное	Ул. Пролетарская	Строительство заездного кармана, строительство площадки для посадки и ожидания
15.	С. Свободное	Ул. Октябрьская	Установка дорожного знака 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», строительство заездного кармана, строительство площадки для посадки и ожидания, установка остановочного павильона
16.	С. Новое Село	Ул. Береговая	Строительство остановочного павильона
17.	Х.Полтавский	Ул. Соловьина	Строительство заездного кармана, строительство площадки для посадки и ожидания
18.	Ст. Батуриная	Ул. Выгонная	Строительство остановочного павильона
19.	П.Заря	Ул. Приречная	Строительство остановочного павильона
20.	С. Приречное	Ул. Приречная	Строительство площадки для посадки и ожидания

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование населенного пункта</b>	<b>Остановочный пункт</b>	<b>Мероприятие</b>
21.	С. Приречное	Ул. Суворова	Строительство заездного кармана
22.	С. Большой Бейсуг	Ул. Береговая	Строительство заездного кармана, строительство площадки для посадки и ожидания
23.	С. Большой Бейсуг	Ул. Пролетарская (между ул. Чапаева и ул. Набережная)	Строительство остановочного павильона
24.	С. Большой Бейсуг	Ул. Пролетарская (между ул. Чапаева и ул. Шоссейная)	Строительство площадки для посадки и ожидания
25.	С. Большой Бейсуг	Ул. Пролетарская	Строительство заездного кармана, строительство площадки для посадки и ожидания, установка остановочного павильона
26.	С. Большой Бейсуг	Ул. Пролетарская	Строительство остановочного павильона
27.	С. Большой Бейсуг	Автомобильная дорога «ст-ца Новоджерелиевская - ст-ца Брюховецкая - ст-ца Батуриная»	Строительство остановочного павильона, строительство заездного кармана
28.	С. Большой Бейсуг	Автомобильная дорога «ст-ца Новоджерелиевская - ст-ца Брюховецкая - ст-ца Батуриная»	Строительство заездного кармана, строительство площадки для посадки и ожидания
29.	С. Большой Бейсуг	Автомобильная дорога «ст-ца Новоджерелиевская - ст-ца Брюховецкая - ст-ца Батуриная»	Строительство остановочного павильона
30.	С. Большой Бейсуг	Автомобильная	Строительство заездного

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование населенного пункта</b>	<b>Остановочный пункт</b>	<b>Мероприятие</b>
		дорога «ст-ца Новоджерелиевская - ст-ца Брюховецкая - ст-ца Батуриная»	кармана, строительство площадки для посадки и ожидания
31.	За пределами населенных пунктов	Автомобильная дорога «ст-ца Новоджерелиевская - ст-ца Брюховецкая - ст-ца Батуриная»	Строительство остановочного павильона
32.	За пределами населенных пунктов	Автомобильная дорога «ст-ца Новоджерелиевская - ст-ца Брюховецкая - ст-ца Батуриная»	Строительство остановочного павильона

На рисунке ниже представлено расположение остановочных пунктов, на которых планируется проведение мероприятий по устранению недостатков в организации остановочных пунктов.

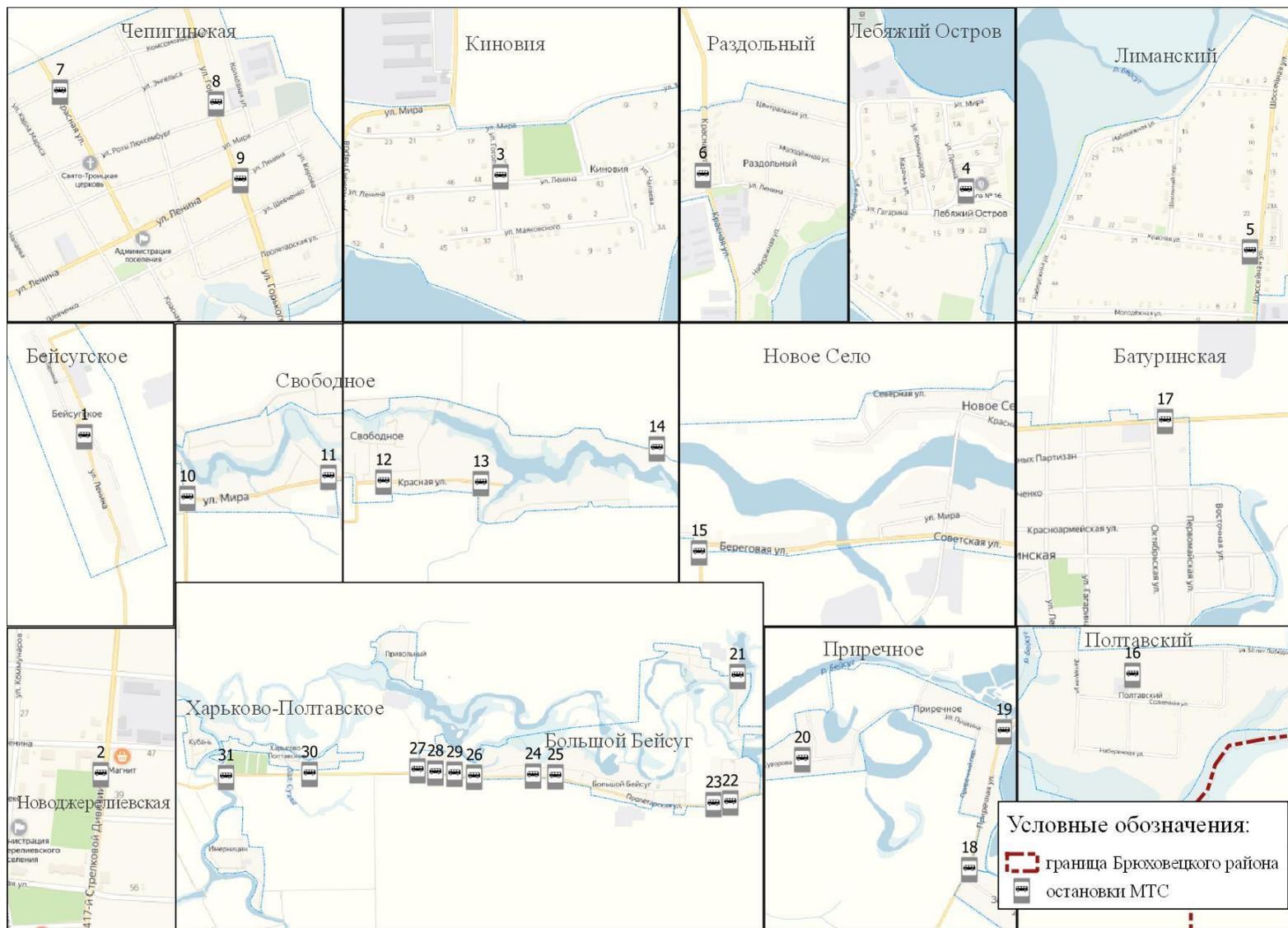


Рисунок 8 Расположение остановочных пунктов, на которых планируется проведение мероприятий

### **1.13.2. Обновление автобусного парка**

Высокая степень износа автобусного парка Брюховецкого района отрицательно сказывается на качестве оказываемых услуг по пассажироперевозкам. В данной ситуации невозможно создание условий, в которых бы население по возможности отказывалось от использования личного транспорта и отдавало бы предпочтение общественному.

Необходимо отметить, что сокращение случаев использования личного транспорта позволит:

- снизить нагрузку на улично-дорожную сеть;
- повысить уровень экологии на территории поселения;
- снизить социальную напряженность, связанную с отсутствием комфортных условий при перемещении на маршрутных транспортных средствах.

В целях стимулирования населения к пользованию общественным транспортом необходимо создать комфортные и безопасные условия поездки для пассажиров, в том числе поэтапно обновить подвижный состав автопарка. С учетом данных о пассажиропотоке, предлагается использовать автобусы малой и средней вместимости.

Согласно «Конвенции о правах инвалидов» необходимо принимать меры для обеспечения инвалидам доступа наравне с другими лицами к физическому окружению, в том числе к транспорту. Согласно требованиям ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов», который устанавливает технические требования к конструкции, оборудованию, системам и устройствам транспортных средств, обеспечивающих доступность и безопасность их для пассажиров-инвалидов, рекомендуется частичная замена автобусов малой вместимости на низкопольные автобусы, оборудованные для людей с ограниченными возможностями. Отличием низкопольных автобусов от обычных является то, что вход в салон находится на уровне бордюра. Это облегчает вход инвалидам (особенно "колясочникам"), а также пассажирам с багажом и детскими колясками.

На рисунке ниже наглядно представлены преимущества организации посадки в низкопольный автобус инвалида-колясочника.



Рисунок 9 Организация посадки в низкопольный автобус инвалида- колясочника

#### **1.14. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения**

##### **1.14.1. Мониторинг параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов**

Система мониторинга параметров транспортных потоков должна обеспечивать:

- автоматический сбор данных о параметрах транспортных потоков;
- статистическую обработку результатов измерения характеристик транспортных потоков для прикладных задач реального и фиксированного масштаба времени;
- выявление вероятных инцидентов на основании нетипичных параметров транспортных потоков.

Система мониторинга параметров транспортных потоков должна обеспечить передачу данных в организованный центр управления дорожным движением.

Для функционирования системы необходимо размещение датчиков учёта интенсивности транспортных потоков на улично-дорожной сети. Датчики учёта интенсивности позволят производить оперативный контроль качества обслуживания населения в области необходимых перемещений, производить учёт грузового транспорта и реализовать требования ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учёта интенсивности движения транспортного потока».

Комплексы детектирования параметров транспортных потоков предназначены для сбора и регистрации информации о составе и интенсивности дорожного движения предназначены для мониторинга транспортной обстановки на УДС путем сбора различной информации с целью обработки, представления и хранения статистических данных о дорожном движении. В нормальном режиме данная подсистема работает автоматически. Она должна надежно функционировать при любых метеорологических условиях (снег, дождь, туман).

Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов должна обеспечивать получение необходимых параметров от установленных на УДС детекторных комплексов. Детекторные комплексы в общем случае должны устанавливаться таким образом, чтобы получать параметры транспортных потоков на каждом въезде и выезде с перекрестка.

В состав технических средств комплекса сбора информации о транспортном потоке входят детекторы транспорта различных типов (детекторы прохождения и присутствия транспортной единицы в контролируемой зоне, времени прохождения автомобилем заданной длины, состава транспортного потока), периферийные устройства первичной обработки и обмена информацией с центром управления.

Данные, формируемые подсистемой мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов, могут быть сгруппированы следующим образом:

- данные о дорожном движении;
- ДТП и аномалии;
- классификация транспортных средств для статистического учета.

Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов выдает информацию по следующим параметрам дорожного движения:

а) Интенсивность движения представляет собой количество транспортных средств, проходящих через какое-либо сечение или отрезок дороги за единицу времени. Интенсивность движения (трафика) по магистрали зависит не только от ее параметров, но связана с сезонными изменениями движения транспортных средств, пиковыми нагрузками.

б) Состав транспортного потока характеризуется типами транспортных средств в транспортном потоке, выражается в процентном отношении к общему транспортному потоку или в относительных единицах. Состав транспортного потока влияет на среднюю скорость транспортного потока на определенном участке дороги.

в) Плотность потока, определяемая числом транспортных средств на единицу длины дороги, в основном, на один километр. Плотность количественно характеризуется

занятостью участка дороги и связана со средним расстоянием между последовательно движущимся друг за другом транспортом.

г) Скорость транспортного потока является качественной характеристикой, определяющей движение транспортного средства. Наличие данной информации с учетом информации о плотности транспортного потока можно с большой вероятностью прогнозировать возможные заторы на опорной магистральной сети и тем самым предупреждать или снижать возможные последствия развития аварийных ситуаций.

д) Временная или мгновенная скорость транспортного средства характеризует скорость автомобиля или нескольких транспортных средств в момент измерения.

Для оптимального управления движением необходимо осуществлять измерения скорости и плотности транспортного потока на всем протяжении дороги через определенные расстояния, величина которого определяется из условия получения необходимой точности исходной информации с целью прогнозирования заторов и аварийных ситуаций и управления потоком транспортных средств.

Пространственная скорость потока оценивается по результатам измерения скоростного режима по длине магистралей. Получение данной информации возможно осуществить только в процессе постоянного измерения скоростного режима транспортных потоков на определенном участке дороги.

Детекторы транспорта разделяют на две основные категории: встраиваемые в дорогу и устанавливаемые около дороги.

К детекторам транспорта, встраиваемым в дорогу отнесены следующие:

- детектор на пневматических трубках;
- детектор на индукционной петле;
- электромагнитный детектор;
- детектор на пьезоэлектрических датчиках;
- детектор-весы (взвешивающий в движении).

К детекторам транспорта, устанавливаемых около дороги отнесены следующие:

- видеодетектор транспорта;
- радиолокационный детектор;
- детектор на инфракрасных датчиках;
- ультразвуковой детектор;
- детектор на двухмерном массиве пассивных акустических датчиков.

Детекторы транспорта, встраиваемые в дорогу, являются наиболее традиционным средством снятия первичной информации о транспорте. К общим достоинствам категории встраиваемых детекторов относятся: большой опыт эксплуатации, дешевизна устройств детекторов, доступность для приобретения, устойчивость к погодным условиям. К

недостаткам данной категории относятся: необходимость вскрытия дорожного полотна при установке и ремонте, перекрытие транспортного движения при проведении работ с детектором, уменьшение срока службы дорожного полотна, чувствительность к состоянию дороги.

Наиболее перспективными встраиваемыми детекторами являются детекторы на индукционной петле и пневматических трубках, которые чувствительны к высокой интенсивности транспортного движения и перепадам температуры. При этом детектор на индукционной петле предоставляет наиболее точные данные по сравнению с другими встраиваемыми детекторами.

Детекторы транспорта, устанавливаемые около дороги, обладают общим преимуществом - отсутствием необходимости вскрывать дорожное полотно и перекрывать дорожное движение на время установки и ремонта. Также к общему преимуществу детекторов данной категории следует отнести возможность детекции транспорта сразу в нескольких зонах (либо на нескольких полосах дороги).

Общим недостатком устанавливаемых около дороги детекторов является чувствительность к окружающей среде, более высокая стоимость оборудования, необходимость более частого проведения ремонтных, либо эксплуатационных работ.

Видеодетекторы обладают наибольшей зоной детекции по сравнению со всеми детекторами (из обеих категорий). Видеодетекторы эффективны при одновременной детекции транспортных средств на 10 и более полосах дороги, либо перекрестках. По сравнению с другими детекторами, данные детекторы способны предоставить расширенный набор данных о транспортном средстве. К недостаткам относится высокая чувствительность к условиям окружающей среды: дождь, снег, переход день/ночь; вибрациях при ветре; теням от транспортных средств; воде, грязи и кусочкам льда на объективе.

Также возможны проблемы детекции транспорта, сливающегося по цвету с дорогой и перегороженного другими транспортными средствами в условиях плотной пробки.

Для гармонизации процесса получения информации рекомендуется совместное применение детекторов на индукционной петле и видеодетекторов транспорта. Такая схема позволит получать актуальную и наиболее полную информацию о дорожном трафике в независимости от погодных условий.

Согласно установленному Порядку мониторинга дорожного движения, в границах муниципальных районов обследование дорожного движения осуществляется на межселенных территориях в отношении транспортных средств и пешеходов на категориях дорог, установленных ГОСТ Р 52398-2005 "Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования":

а) автомагистрали (категория IA);

- б) скоростные автомобильные дороги (категория ІВ);
- в) дороги обычного типа (нескоростные дороги) (категории ІВ, ІІ);
- г) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи городских поселений в составе муниципального района между собой и с другими городскими поселениями и городскими округами;
- д) иные участки дорог, вне зависимости от категории при необходимости.

Расположение планируемых детекторов представлено на рисунке ниже.

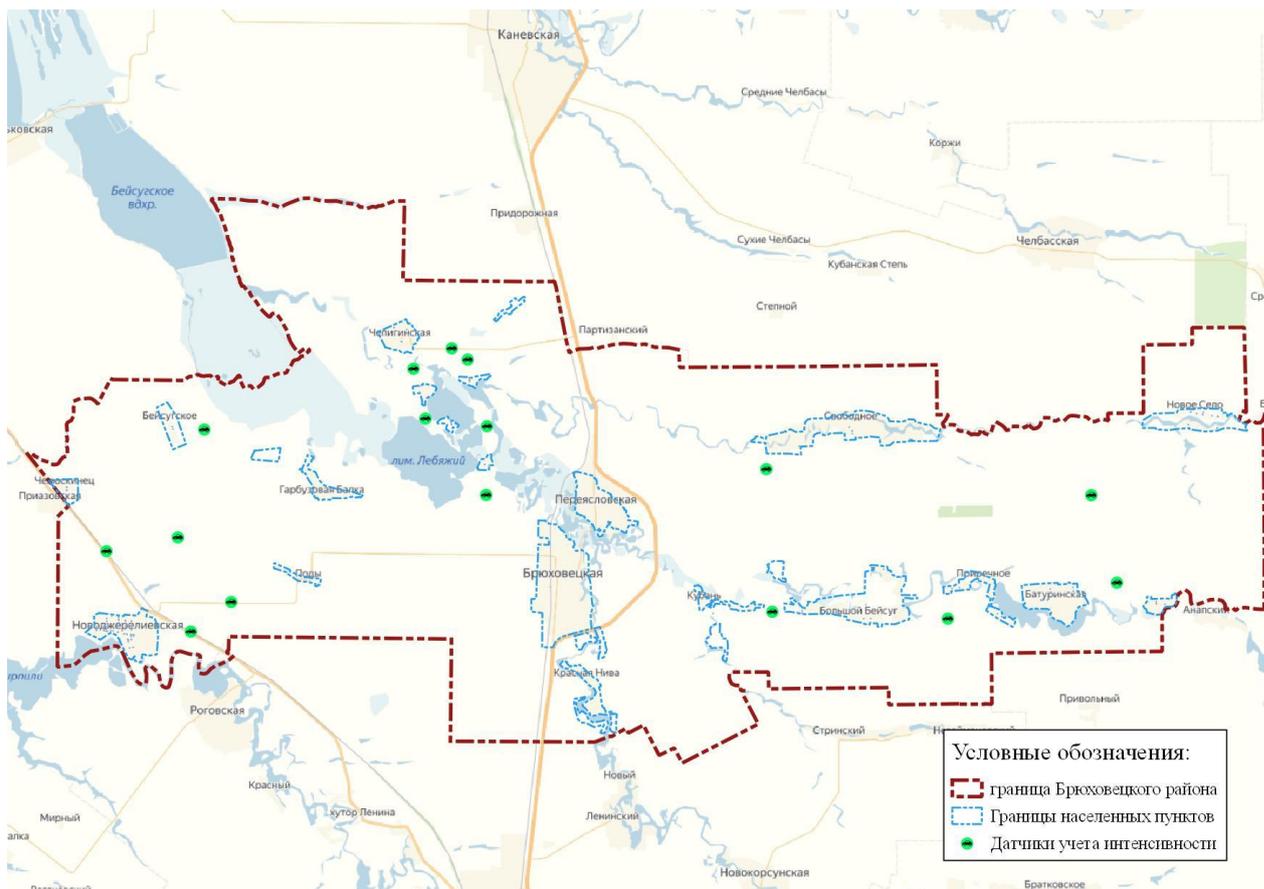


Рисунок 10 Расположение проектируемых детекторов транспорта

### 1.14.2. Определение государственных номерных знаков для фиксации времени проезда

Подсистема определения государственных номерных знаков для фиксации времени проезда должна обеспечивать автоматизированное считывание государственных номерных знаков движущихся транспортных средств, автоматическую проверку по базе данных и создание архива номерных знаков.

Целью создания подсистемы является контроль за въезжающими и выезжающими за пределы определенной территории транспортными средствами с автоматическим внесением государственных номерных знаков (ГНЗ) в архив.

Должны быть реализованы следующие функциональные возможности:

- детекция и распознавание российских ГНЗ транспортных средств на изображении, принимаемом с выбранных каналов в автоматическом режиме, вне зависимости от зоны расположения и стилей написания номера;
- создание базы данных (помимо самого номера фиксируется также дата и время проезда автотранспортного средства с данным номером и стоп-кадр проезда мимо пропускного пункта) и обязательная фиксация изображения автомобиля с нераспознанным знаком;
- функция для подачи специального сигнала оператору в случае фиксации ГНЗ транспортного средства, занесенного в особый список (автомобили, значащиеся в угоне, специальных транспортных средств и т.д.);
- поиск информации в видеоархиве, базе данных по заданным критериям: дате, времени проезда, номеру автомобиля, номеру видеокамеры.

Требования к сервисным возможностям:

- все операции при работе подсистемы должны быть автоматизированы и не требовать вмешательства оператора;
- должна быть обеспечена возможность обновления подсистемы, которое пользователь может произвести самостоятельно без вызова специалиста;
- в случае отсутствия изображения на выбранном канале программное обеспечение должно выводить на соответствующий экран строку, оповещающую пользователя об этом факте;
- каждый вновь распознанный номер перед его внесением в базу должен сверяется с номерами в списке номеров в розыске. В случае совпадения распознанного номера с любым из номеров списка, на экран выводится сообщение, в котором указывается совпавший номер, время и дата распознавания, а также выводятся полутонные изображения транспортного средства и его ГНЗ.

Данный аппаратно-программный комплекс должен быть интегрирован с системой мониторинга параметров транспортных потоков.

### **1.14.3. Подсистема определения GPS/Глонасс треков от бортовых устройств, установленных на общественном транспорте**

Подсистема определения GPS/Глонасс треков от бортовых устройств, установленных на общественном транспорте, (далее Подсистема) должна обеспечивать автоматизированный сбор и анализ навигационных данных от сторонних систем мониторинга и диспетчеризации подвижных объектов, бортовых навигационных комплектов и передачу навигационных данных внешним системам.

Стоит задача разработать модули (модуль) позволяющие осуществлять передачу информации о перемещении парка общественного транспорта в организуемый ЦУДД, а также проводить автоматизированный анализ полученной информации для нужд ИТС.

Автоматизированный анализ получаемых треков должен позволить делать обоснованный вывод о характере транспортного обслуживания города с использованием таких показателей как разница между максимальными и минимальными значениями затрат времени на передвижения, выявление «узких мест» на элементах УДС путем сравнения скоростных режимов в пиковые и межпиковые периоды суток и многие другие задачи, относящиеся к изучению качества транспортного обслуживания населения.

Данный аппаратно-программный комплекс должен быть также интегрирован с системой мониторинга параметров транспортных потоков.

Навигационные данные должны использоваться для выполнения следующих основных функций:

- отображения данных об объекте контроля с его последнего местонахождения, в том числе даты, времени, географических координат, состояния и направления движения;
- отображения навигационно-временной и дополнительной информации (если она передается);
- отображения сообщений о наступлении предопределённого события на объекте контроля (например, сигнала тревоги).

Подсистема должна обеспечивать:

- получение навигационной информации от бортового оборудования и серверов баз данных сторонних систем, и сохранение этих данных в базе данных Подсистемы;
- передачу навигационной информации из Подсистемы во внешние системы;
- функционирование в режиме работы 365\*24\*7;
- передачу/прием навигационной информации от бортового оборудования и серверов баз данных сторонних систем в режиме реального времени в составе:
  - ✓ идентификационный номер;
  - ✓ географическая широта местоположения транспортного средства (ТС);
  - ✓ географическая долгота местоположения ТС;
  - ✓ скорость движения ТС;
  - ✓ путевой угол ТС;
  - ✓ время и дата фиксации местоположения ТС;
  - ✓ признак подачи сигнала бедствия;

- ✓ функционирование на операционной системе с открытым программным кодом.

Архитектура комплекса взаимодействия Подсистемы со сторонними системами мониторинга и бортовыми навигационными комплектами ГЛОНАСС представлена на ниже.

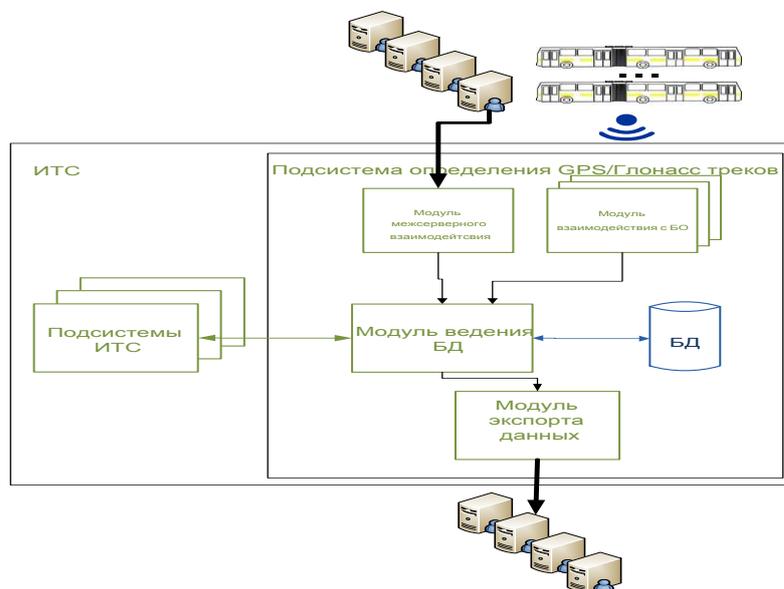


Рисунок 11 Архитектура комплекса взаимодействия Подсистемы со сторонними системами мониторинга и бортовыми навигационными комплектами ГЛОНАСС

Модуль межсерверного взаимодействия и модуль взаимодействия с бортовым оборудованием должны осуществлять приём данных от бортового оборудования и от сторонних систем мониторинга и передавать их в Подсистему.

Модули должны исполняться как системные сервисы. Параметры сервисов (сетевые порты для приема данных, параметры для подключения к GPRS Control, таймауты подключения и т.п.) должны задаваться в конфигурационных файлах сервера. Для каждого типа оборудования и внешних систем целесообразно конфигурировать и запускать отдельный экземпляр сервиса.

### 1.15. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

В современных условиях все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся до водителей с помощью следующих технических средств:

- дорожные знаки;
- дорожная разметка;
- другие направляющие устройства, которые являются средствами информации.

Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На основании результатов натурного обследования можно сделать вывод, что улично-дорожная сеть Брюховецкого района в достаточной мере обеспечена необходимыми техническими средствами информирования водителей и пешеходов такими как дорожная разметка и дорожные знаки. Система информационного обеспечения на территории населенных пунктов находится на достаточно развитом уровне. По этой причине мероприятий по данному разделу не запланировано.

#### **1.16. Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств**

В общем составе транспортных потоков на территории населенных пунктов Брюховецкого района доля транспортных средств, следующих транзитом незначительна. По этой причине мероприятий по данному разделу не запланировано.

#### **1.17. Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств**

Анализ движения грузового транспорта по улично-дорожной сети Брюховецкого района показывает, что грузовой транспорт осуществляет движение по центральным улицам населенных пунктов, негативно влияя на безопасность дорожного движения и экологическую обстановку, а также увеличивая шумовое воздействие на население.

Однако, вывод грузового транспорта за пределы населенных пунктов невозможен, так как предполагает реализацию экономически обоснованных капиталоемких мероприятий по строительству объездных дорог. По этой причине мероприятий по данному разделу не запланировано.

#### **1.18. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах**

Превышение скорости (т.е. вождение выше ограничения скорости) и неправильный выбор скорости применительно к конкретным условиям движения (слишком быстрое вождение в условиях, которые относятся к водителю, транспортному средству, дороге и сочетанию участников движения, а не к ограничению скорости) практически повсеместно признаны основными факторами, влияющими как на количество, так и на тяжесть дорожно-транспортных происшествий.

Во многих странах ограничения скорости установлены на уровнях, которые являются слишком высокими по отношению к дорожным условиям, сочетанию участников и интенсивности дорожного движения, особенно там, где много пешеходов и велосипедистов. В этих обстоятельствах невозможно достичь условий безопасного дорожного движения. Высокие скорости повышают риск попадания в дорожно-транспортное происшествие по целому ряду причин.

Велика вероятность того, что водитель может не справиться с управлением транспортным средством, будет не в состоянии предвидеть надвигающуюся опасность, в результате чего другие участники дорожного движения могут неправильно оценить скорость его транспортного средства.

Очевидно, что расстояние, на которое перемещается объект в единицу времени, а также расстояние, которое проедет водитель до того, как он отреагирует на небезопасную ситуацию, сложившуюся на дороге перед ним, прямо пропорционально скорости транспортного средства.

Кроме того, тормозной путь транспортного средства после того, как водитель отреагирует и затормозит, будет тем больше, чем выше скорость.

Особую актуальность данный вопрос имеет в городах Российской Федерации в силу законодательно установленного «нештрафуемого» порога в 20 км/ч. И если на загородных автомобильных дорогах это как правило не приводит к повышению аварийности и тяжести последствий, то движение со скоростью порядка 80 км/ч по городским улицам, характеризующимся порой весьма насыщенным пешеходным движением, является смертельно опасным.

Поэтому с целью снижения уровня аварийности и повышения безопасности дорожного движения необходимо уделить особое внимание мероприятиям, направленным на снижение скоростного режима.

Для реализации данных мероприятий на территории Брюховецкого района рекомендуется организация зон успокоенного движения методом ступенчатого снижения скорости на участках автомобильных дорог в районах плотной жилой застройки, вблизи образовательных учреждений, а также на участках планируемой ВТС. Расположение планируемых зон успокоенного движения представлено на рисунке ниже.

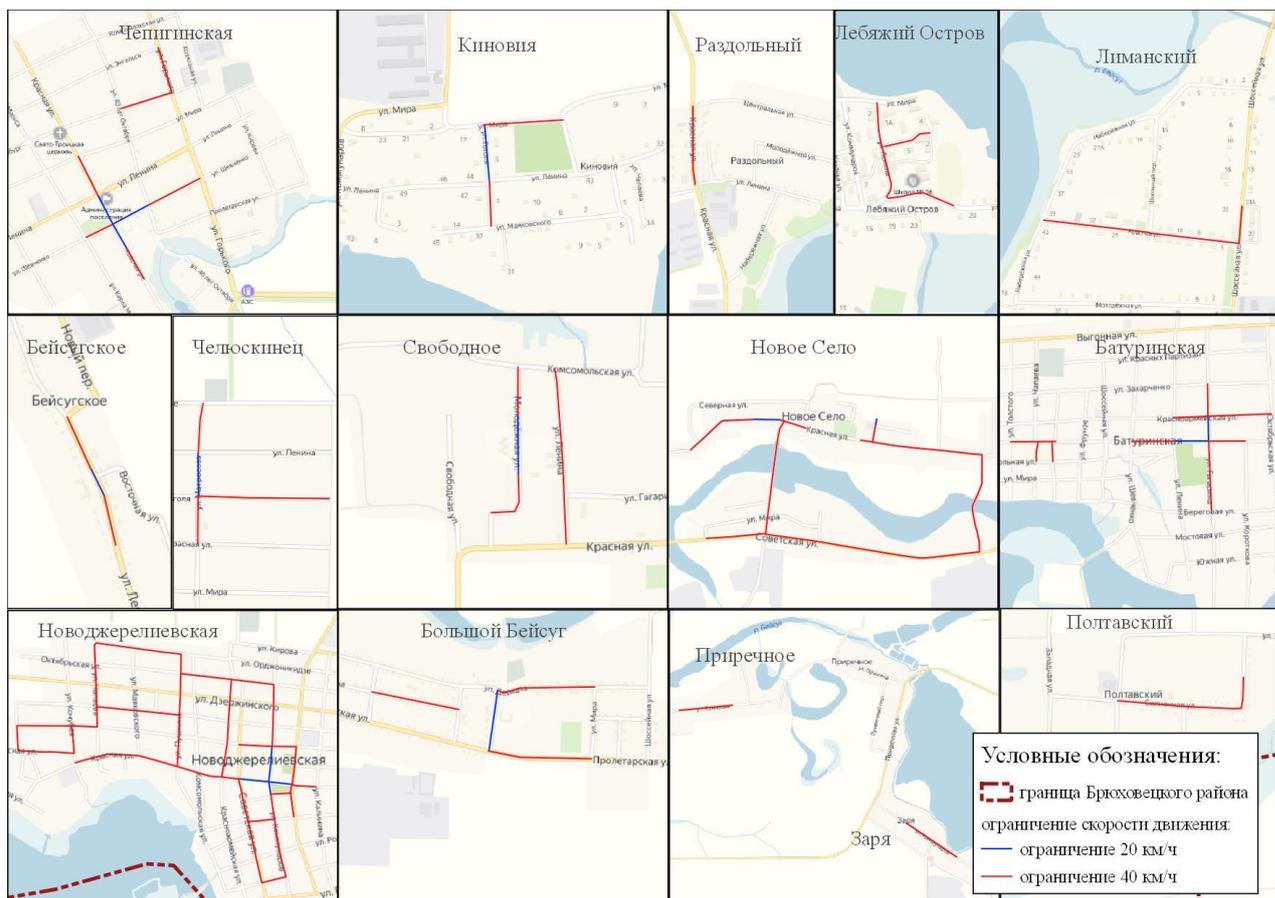


Рисунок 12 Расположение планируемых зон успокоенного движения

### 1.19. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

Маломобильные группы населения (МГН) - люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, пожилые люди, беременные женщины, люди с детскими колясками, с малолетними детьми, тележками, багажом).

Мероприятия по обеспечению доступности МГН городской среды, реконструкции сложившейся застройки, должны учитывать физические возможности всех категорий МГН, включая инвалидов, и быть направлены на повышение качества городской среды по критериям доступности, безопасности, комфортности и информативности.

Инвалид - человек, имеющий нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, в том числе с нарушением опорно-двигательного аппарата, нарушениями зрения и дефектами слуха, которые мешают его полному и эффективному участию в жизни общества наравне с другими, в том числе из-за пространственно-средовых барьеров.

Согласно «Конвенции о правах инвалидов» необходимо принимать меры для обеспечения инвалидам доступа наравне с другими к физическому окружению, к транспорту, к информации и связи, включая информационно-коммуникационные технологии и системы, а также к другим объектам и услугам, открытым или предоставляемым для населения. Эти меры, которые включают выявление и устранение препятствий и барьеров, мешающих доступности, должны распространяться, в частности: на здания, дороги, транспорт и другие внутренние и внешние объекты, включая школы, жилые дома, медицинские учреждения и рабочие места; на информационные, коммуникационные и другие службы.

Принимая во внимание цели федеральной программы «Доступная среда» в рамках КСОДД рекомендуется организовать:

- ✓ оборудование остановок общественного транспорта по улицам: - пандусами и местными повышениями тротуара и бордюрного камня с целью удобства посадки всех маломобильных групп населения;
- ✓ привлечение перевозчиков с низкопольными автобусами для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.
- ✓ обозначение стояночных(парковочных) мест для инвалидов дорожными знаками 6.4 + 8.17 и дорожной разметкой 1.24.3. в рамках проекта организации дорожного движения.

Строительство пандусов прежде всего целесообразно проводить по оптимальному маршруту движения инвалидов от медицинских учреждений к ближайшей остановке общественного транспорта, а также на территории пешеходных зон и на подходах к ним. Строительство пандусов планируется на период 2019-2023гг., их расположение представлено на рисунке ниже.

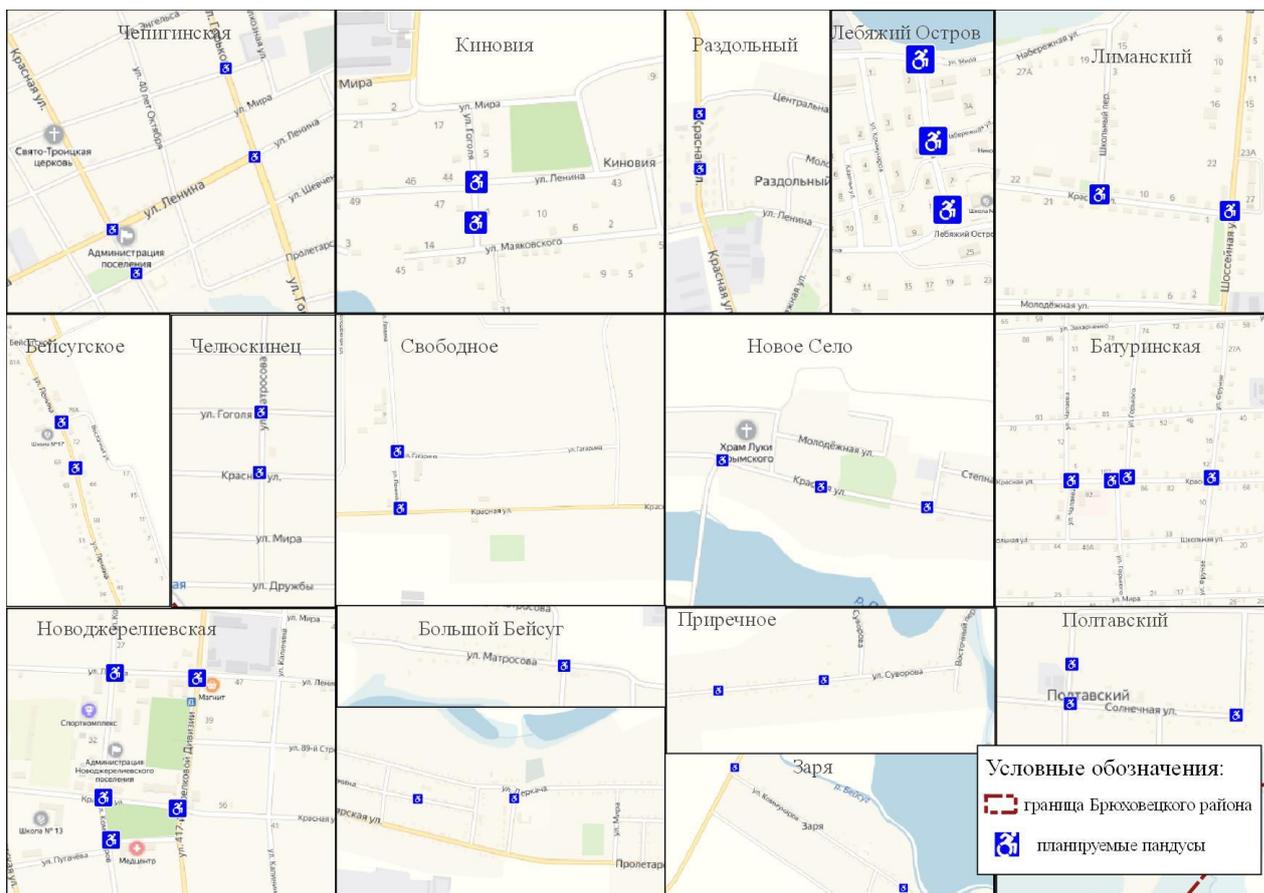


Рисунок 13 Расположение планируемых пандусов

## 1.20. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения, являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Необходимо принимать во внимание не только территорию, непосредственно прилегающую к ограждению образовательной организации, но и территорию жилого квартала, по которому проходит маршрут до ближайшей остановки общественного транспорта.

Законодательство устанавливает требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений:

- Независимо от наличия пешеходных переходов перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми, устанавливают знак "Дети". Повторный знак устанавливают с табличкой 8.2.1 «Зона действия», на которой указывают протяженность участка дороги. В населенных пунктах основной знак «Дети» устанавливают на расстоянии 90-100 м, повторный - на расстоянии не более 50 м от начала опасного участка.
- Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.
- Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом желтого цвета.
- Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.
- Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-желтых тонах.
- Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.
- За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).
- Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

При проведении обследования улично-дорожной сети, прилегающей к местам массового сосредоточения детей, выявлены нарушения в организации безопасного маршрута движения детей к образовательным организациям. Данные нарушения представляют реальную угрозу безопасности дорожного движения и могут послужить предпосылкой к совершению дорожно-транспортных происшествий, в том числе с тяжкими последствиями и с участием детей. В связи с этим проектом предложено устранить нарушения стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения БДД.

Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям предполагают адресное обустройство элементов, представленных в таблице ниже.

Таблица 5 Устройство элементов УДС вблизи образовательных учреждений

№ п/п	Наименование образовательного учреждения	Адрес	Мероприятия
<b>Дошкольные учреждения</b>			
1.	Детский сад № 12 «Колосок»	Краснодарский край, Брюховецкий район, хутор Гарбузовая Балка, ул. Центральная, 23	Организация пешеходного перехода со стороны центрального входа в ОУ, строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений, строительство искусственных неровностей
2.	Детский сад № 32, «Бережок»	Краснодарский край, Брюховецкий район, пос. Лебяжий Остров, ул.Ленина, 3 "А"	Установка дорожных знаков, организация пешеходного перехода со стороны центрального входа в ОУ, строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений, строительство искусственных неровностей
3.	Детский сад № 13 «Одуванчик»	Краснодарский край, Брюховецкий район, станция Чепигинская, улица Красная, 35	Организация пешеходного перехода со стороны центрального входа в ОУ, строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений, строительство искусственных неровностей
4.	Детский сад № 14 «Теремок»	Краснодарский край, Брюховецкий район, х.Киновия, ул.Гоголя,7	Установка дорожных знаков, организация пешеходного перехода со стороны центрального входа в ОУ, строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений, организация освещения пешеходного перехода, строительство искусственных неровностей

№ п/п	Наименование образовательного учреждения	Адрес	Мероприятия
5.	МБДОУ детский сад № 30 «Золотая Рыбка»	Краснодарский край, Брюховецкий район, с. Свободное, ул. Молодежная, 9	Организация пешеходного перехода со стороны центрального входа в ОУ, строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений
6.	Детский сад № 33 «Ручеек»	Краснодарский край, Брюховецкий район, поселок Лиманский, улица Красная, 18-а	Установка дорожных знаков, организация пешеходного перехода со стороны центрального входа в ОУ, строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений, строительство искусственных неровностей
7.	Детский сад «Ивушка»	Краснодарский край, Брюховецкий район, ст. Новоджерелиевская, ул. Коммунаров, 31 "А"	Организация пешеходного перехода со стороны центрального входа в ОУ, строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений
8.	Детский сад № 17 «Огонек»	Краснодарский край, Брюховецкий район, х. Полтавский, ул. Солнечная, 46/1	Установка дорожных знаков, организация пешеходного перехода со стороны центрального входа в ОУ, строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений, строительство искусственных неровностей
9.	Детский сад № 23 «Теремок»	Краснодарский край, Брюховецкий район, поселок Заря, улица Коммунаров, 54 б	Организация пешеходного перехода со стороны центрального входа в ОУ, строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений, строительство искусственных

№ п/п	Наименование образовательного учреждения	Адрес	Мероприятия
			неровностей
10.	Детский сад № 18 «Солнышко»	Краснодарский край, Брюховецкий район, с.Большой Бейсуг, ул.Деркача,9	Установка дорожных знаков, организация пешеходного перехода со стороны центрального входа в ОУ, строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений, строительство искусственных неровностей
11.	Детский сад №28 «Бейсужок»	Краснодарский край, Брюховецкий район, с. Бейсугское, ул. Ленина, 71	Строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях.
12.	Детский сад №5 «Ягодка»	Краснодарский край, Брюховецкий район, ст. Новоджерелиевская, ул.Красная,62	Строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений
13.	Детский сад № 27 "Ласточка"	Краснодарский край, Брюховецкий район, х. Челюскинец, ул. Матросова, 3 "А"	Установка дорожных знаков, организация пешеходного перехода со стороны центрального входа в ОУ, строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений, строительство искусственных неровностей
14.	Детский сад № 21 “Елочка”	Краснодарский край, Брюховецкий район, ст. Батурина, ул. Гагарина,36	Строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений

№ п/п	Наименование образовательного учреждения	Адрес	Мероприятия
<b>Школьные учреждения</b>			
15.	МБОУ ООШ № 16	Краснодарский край, Брюховецкий район, поселок Лебяжий Остров, улица Гагарина, 6А	Установка дорожных знаков, организация пешеходного перехода со стороны центрального входа в ОУ, строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений, строительство искусственных неровностей
16.	МБОУ СОШ № 8 им. А. Демина	Краснодарский край, Брюховецкий район, ст. Чепигинская, ул. Красная, 37	Организация пешеходного перехода со стороны центрального входа в ОУ, строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений, строительство искусственных неровностей
17.	МБОУ СОШ № 11	Краснодарский край, Брюховецкий район, с. Свободное, ул. Ленина, 9	Организация пешеходного перехода со стороны центрального входа в ОУ, строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений.
18.	МБОУ СОШ № 13	Краснодарский край, Брюховецкий район, ст. Новоджерелиевская, ул.Красная, 75	Строительство пандусов, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений
19.	МБОУ СОШ № 12	Краснодарский край, Брюховецкий район, хут. Гарбузовая Балка, ул.Центральная, 17	Строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ
20.	МБОУ СОШ № 5 им. Ф. Г. Деркача	Краснодарский край, Брюховецкий район, с.Большой Бейсуг. ул.Деркача, 1	Строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка

№ п/п	Наименование образовательного учреждения	Адрес	Мероприятия
			пешеходных ограждений
21.	МБОУ СОШ № 17	Краснодарский край, Брюховецкий район, с.Бейсугское, ул. Ленина, 71	Строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях.
22.	МБОУ СОШ № 10 им. Б. А. Плетиня	Краснодарский край, Брюховецкий район, село Новое Село, улица Красная, дом 50	Строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений.
23.	МБОУ СОШ № 9	Краснодарский край, Брюховецкий район, ст. Батурина, ул. Красная, 45	Строительство пандусов, строительство тротуаров для подхода к ОУ, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений.
<b>Учреждения дополнительного образования</b>			
24.	МБОУ ДОД ЦДОД «Юность»	Краснодарский край, Брюховецкий район, ст. Новоджерелиевская, ул.Красная, 58В	Строительство пандусов, установка комплекта освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях, установка пешеходных ограждений.

Комплект освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях предназначен для обозначения и освещения пешеходного перехода. В состав «Комплекта» входит светофор типа Т7 с миганием желтого света и светодиодный светильник направленного света, оснащенный датчиком движения и датчиком освещенности. Светильник включается в темное время суток при появлении пешехода в зоне пешеходного перехода и выключается через несколько минут после того, как пешеход покинул переход. «Комплект» обеспечивает комплексное решение вопросов обозначения и освещения пешеходного перехода и пешеходов на переходе при минимальных затратах. Пример предлагаемого к установке комплекта представлен на рисунках ниже.

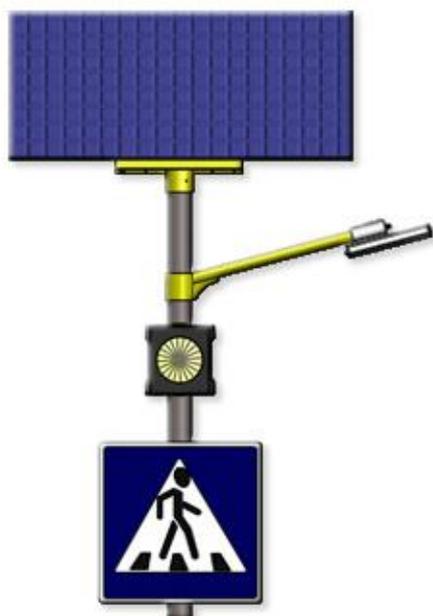


Рисунок 14 Комплект освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях

В рамках Схемы территориального планирования МО Брюховецкий район планируется строительство социальных объектов, в том числе образовательных учреждений. Проектом рекомендуется проведение мероприятий по организации безопасных маршрутов движения детей к планируемым образовательным учреждениям в соответствии со сроками завершения строительства.

#### **1.21. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом**

Планируемое развитие территории Брюховецкого района и его транспортной инфраструктуры подразумевает реализацию мероприятий по строительству и реконструкции, в том числе в соответствии с программными документами муниципального образования, а также мероприятий по проведению ремонта/капитального ремонта с целью оптимизации функционирования УДС.

Необходимо отметить, что выполнение комплекса работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, долговечности и надежности автомобильных дорог и сооружений на них, эффективности обслуживания пользователей и оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства.

Мероприятия по данному разделу с указанием срока реализации представлены в таблице ниже.

Таблица 6 Мероприятия по строительству, реконструкции, ремонту, в том числе, капитальному

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Срок реализации
<b>Строительство а/д</b>			
1	х. Зозова Балка, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	5,49	2024-2028
2	п. Заря, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	2,21	2024-2028
3	ст. Батуриная, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	5,30	2024-2028
4	с. Харьковско-Полтавское, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	2,70	2024-2028
5	ст. Новоджереливская, строительство улиц и автомобильных дорог на новых проектируемых территориях	7,69	2024-2028
6	с.Новое Село, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	1,35	2024-2028
7	с. Свободное, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	8,95	2029-2033
8	ст. Чепигинская, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	5,23	2029-2033
9	п. Лиманский, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	0,84	2029-2033
10	х. Полтавский, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	1,09	2029-2033
11	с. Приречное, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	2,34	2029-2033
<b>Реконструкция а/д</b>			
12	а/д г. Тимашевск – г. Приморско-Ахтарск	13,43	2024-2028
13	ст-ца Новоджерелиевская –ст-ца Брюховецкая – ст-ца Батуриная	7,30	2024-2028
14	ст-ца Батуриная – с. Новое Село	19,25	2024-2028

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Протяженность, км</b>	<b>Срок реализации</b>
15	ст-ца Чепигинская – пос. Лебяжий Остров	5,72	2024-2028
16	Подъезд к пос. Лиманский	3,14	2029-2033
17	Подъезд к с. Большой Бейсуг	3,29	2029-2033
18	Подъезд к с. Бейсугское	11,49	2029-2033
19	ст-ца Переясловская – с. Свободное	12,52	2029-2033
20	ст. Новоджерелиевская –ст-ца Брюховецкая – ст-ца Батурина	24,07	2029-2033
21	с. Бейсугское - х. Рогачи	7,60	2029-2033
<b>Капитальный ремонт а/д</b>			
22	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Береговая	1,4	2019-2023
23	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Коммунаров	0,6	2019-2023
24	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Рыбацкая	0,22	2019-2023
25	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Советская	0,89	2019-2023
26	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. 417 Стрелковой дивизии	0,782	2019-2023
27	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Кубанская	0,2	2019-2023
28	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Восточная	0,45	2019-2023
29	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Голуба	0,12	2019-2023
30	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Островского	0,3	2019-2023
31	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Калинина	0,15	2019-2023
32	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Орджоникидзе	0,45	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Протяженность, км</b>	<b>Срок реализации</b>
33	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Дзержинского	0,07	2019-2023
34	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Маяковского	0,03	2019-2023
35	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Октябрьская	2,39	2019-2023
36	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. 89 Стрелковой дивизии	0,2	2019-2023
37	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Щорса	0,73	2019-2023
38	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Мира	2,9	2019-2023
39	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Школьная	0,63	2019-2023
40	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по Красная	0,68	2019-2023
41	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Ленина	0,77	2019-2023
42	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Рогачева	0,25	2019-2023
43	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Шевченко	0,83	2019-2023
44	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Комсомольская	0,65	2019-2023
45	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Пушкина	0,86	2019-2023
46	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Чапаева	0,8	2019-2023
47	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Кочубея	0,5	2019-2023
48	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога	0,2	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Протяженность, км</b>	<b>Срок реализации</b>
	по ул. Серп и молот		
49	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Бригадная	0,2	2019-2023
50	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Некрасова	0,15	2019-2023
51	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Степана Разина	0,23	2019-2023
52	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Железнодорожная станция «Джерелиевка»	0,5	2019-2023
53	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Гражданская	0,698	2019-2023
54	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Котовского	0,3	2019-2023
55	с. Бейсугское, автомобильная дорога по ул. Восточная	0,35	2019-2023
56	подъезд к х. Полтавский	1,23	2019-2023
57	х. Полтавский, автомобильная дорога по ул. Соловьина	0,57	2019-2023
58	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Орджоникидзе	1,57	2019-2023
59	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Ленина	0,3	2019-2023
60	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Гоголя	1,2	2019-2023
61	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Дружбы	0,9	2019-2023
62	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Матросова	0,26	2019-2023
63	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Железнодорожная	0,38	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Протяженность, км</b>	<b>Срок реализации</b>
64	х. Челюскинец, автомобильная дорога по пер. Железнодорожный	0,22	2019-2023
65	автомобильная дорога общего пользования местного значения вдоль рыбопитомника Лебяжий (от птицефабрики «Лиманская» до рыболовецкого стана хутора Киновия)	2,02	2024-2028
<b>Ремонт а/д</b>			
66	с.Большой Бейсуг, пер. Школьный от ПК 0+00 (ул.Пролетарская) до ПК 1+89	0,19	2019-2023
67	с. Большой Бейсуг, ул. Новая от ПК 0+00 (ул. Мира) до ПК 2+36 (ул.Шоссейная)	0,24	2019-2023
68	с. Большой Бейсуг, пер. Пролетарский от ПК 0+00 (ул.Пролетарская) до ПК 0+58, от ПК 1+48 (ул.Ленина) до ПК 2+30 (ул.Деркача)	0,15	2019-2023
69	с.Большой Бейсуг, автомобильная дорога по ул. Деркача от ПК 0+00 (дом № 69) до ПК 10+78 (дом 91)	1,078	2019-2023
70	с.Большой Бейсуг ул. Ленина от ПК0+00 (дом № 2) до ПК 3+85 (дом № 16) от ПК 5+50 (дом № 22) до ПК 7+80 (дом № 45)	0,615	2019-2023
71	ст.Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Пугачева от ПК 0+00 (ул. 417 Стрелковой дивизии) до ПК 1+45 (ул. Коммунаров)	0,17	2019-2023
72	ст.Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Октябрьская от ПК 0+00 (ул. Островского) до ПК 6+21 (ул. Калинина), от ПК 0+00 (ул. Коммунаров) до ПК 6+84 (ул. Пушкина)	2,44	2019-2023
73	ст.Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Степана Разина	0,25	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Протяженность, км</b>	<b>Срок реализации</b>
74	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. 417 Стрелковой дивизии от ПК 0+00 (а/д г. Тимашевск г. Приморско-Ахтарск) до ПК 2+00 в ст. Новоджерелиевской	0,2	2019-2023
75	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. 417 Стрелковой дивизии от ПК 2+00 (граница ремонта 2020 года) до ПК 26+00 (ул. Голуба) в ст. Новоджерелиевской	2,40	2019-2023
76	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Кубанская	1,92	2019-2023
77	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Кирова	1,68	2019-2023
78	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Ленина	3,04	2019-2023
79	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Орджоникидзе от ПК 0+00 до ул. Комсомольской	2,15	2019-2023
80	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Мира	3,58	2019-2023
81	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Щорса	1,35	2019-2023
82	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Красноармейская от ул. Дзержинского до ул. Рыбацкой	1,78	2019-2023
83	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Пушкина	1,40	2019-2023
84	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Чапаева	1,10	2019-2023
85	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Кочубея	1,31	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Протяженность, км</b>	<b>Срок реализации</b>
86	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Школьная	0,69	2019-2023
87	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Красная	3,28	2019-2023
88	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Голуба от ул. Кубанской до ул. Красноармейской	1,56	2019-2023
89	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Рогачева от ПК0+0 до ул. Комсомольская	1,92	2019-2023
90	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. 89 Стрелковой Дивизии от ПК 0+00 до ул. 417 Стрелковой Дивизии	1,35	2019-2023
91	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Дзержинского от ПК 0+00 до ул. Кочубея	3,42	2019-2023
92	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Гоголя от ул. Кирова до ул. Голуба	1,78	2019-2023
93	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Калинина от ул. Кирова до переулка	2,61	2019-2023
94	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Коммунаров от Кирова до ул. Ленина, и от ул. Пугачева до ул. Голуба	1,59	2019-2023
95	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Коммунаров от ПК 0+00 (ул. Ленина) до ПК 3+15 (ул. Красная)	0,315	2019-2023
96	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Советская от ул. Кирова до ул. Октябрьская и от ул. Ленина до ул. Рыбацкой	1,30	2019-2023
97	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Комсомольская от ул. Орджоникидзе до	1,77	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Протяженность, км</b>	<b>Срок реализации</b>
	ул. Шевченко		
98	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Маяковского от ул. Октябрьской до ул. Красная	0,78	2019-2023
99	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Октябрьская от ул. Кубанская до ул. Островского, от ул. Калинина до ул. Коммунаров	1,07	2019-2023
100	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Шевченко от ПК 0+00 до ул. Островского, от ул. Гоголя до ул. 417 Стрелковой Дивизии	0,79	2019-2023
101	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по пер. Новый от ул. Дзержинского до ул. Мира	0,15	2019-2023
102	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Рыбацкая от ул. Советская до ул. Красноармейская	0,22	2019-2023
103	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Береговая от ул. Кочубея до ул. Некрасова	1,40	2019-2023
104	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Восточная	0,45	2019-2023
105	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Островского от ул. Кирова до ул. Островского 47	2,00	2019-2023
106	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Островского от ул. Голуба до ул. Островского 47	0,30	2019-2023
107	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Калинина от ул. Рогачева до ул. Шевченко	0,15	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Протяженность, км</b>	<b>Срок реализации</b>
108	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Гражданская от ул. Калинина до ул. Красноармейская	0,70	2019-2023
109	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Орджоникидзе	1,50	2019-2023
110	Ремонт ул.Октябрьской от ПК 0+00 (ул.Красная) до ПК 9+35 (ул.Выгонная) в ст-це Батуринской	0,935	2019-2023
111	Ремонт ул.Шоссейной от ПК 0+00 (ул.Захарченко) до ПК 2+30 в ст-це Батуринской	0,230	2019-2023
112	Ремонт автомобильной дороги по ул.Красной от ПК 0+00 (ул.Чапаева) до ПК 5+60 в ст-це Батуринской	0,560	2019-2023
113	Ремонт автомобильной дороги по ул.Красной от ПК 0+00 (ул.Октябрьской) до ПК 3+50 (дом №30) в ст-це Батуринской	0,350	2019-2023
114	Ремонт автомобильной дороги по ул.Шоссейной от ПК 0+00 (ул.Захарченко) до ПК 4+15 в ст-це Батуринской	0,415	2019-2023
115	Ремонт автомобильной дороги по ул.Красной от ПК 0+00 (ул.Гагарина) до ПК 11+00 (ул. Фрунзе) в ст-це Батуринской	1,1	2019-2023
116	Ремонт ул. Шоссейной от ПК 0+00 до ПК 0+95 (дом №16А), от ПК 1+51 до ПК 1+99 (дом №19) и ул. Красной от ПК 0+00 (ул.Гагарина) до ПК 1+43 (дом №30) в ст-це Батуринской	0,286	2019-2023
117	Ремонт автомобильной дороги по ул. Гоголя от ПК 0+00 до ПК 2+97 (ул. Ленина) в х. Киновия	0,297	2019-2023
118	Ремонт автомобильной дороги по ул. Горького	0,291	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Протяженность, км</b>	<b>Срок реализации</b>
	от ПК 0+00 (дом №41) до ПК 2+91 в ст-це Чепигинской		
119	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ПК 0+00 (дом № 57) до ПК 5+40 (дом № 74) в ст-це Чепигинской	0,540	2019-2023
120	Ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунаров от ПК 0+00 (ул.Мира) до ПК 2+67 (дом № 11) в х. Киновия	0,267	2019-2023
121	Ремонт автомобильной дороги по ул. Красная от ПК 0+00 (дом № 2) до ПК 4+40 (дом № 20) в п. Лиманском	0,440	2019-2023
122	Ремонт автомобильной дороги по ул. Мира от ПК 0+00 (а/д ст-ца Чепигинская – п. Лебяжий Остров) до ПК 1+40 (дом № 1) в п. Лебяжий Остров	0,140	2019-2023
123	Ремонт автомобильной дороги по ул. Красная от ПК 0+00 (ул. Розы Люксембург) до ПК 3+50 (ул. Комсомольская) в ст-це Чепигинской	0,350	2019-2023
124	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ПК 0+00 (ул. Горького) до ПК 3+10 (дом № 45) в ст-це Чепигинской	0,310	2019-2023
125	Ремонт автомобильной дороги по ул. Комсомольская от ПК 0+00 (ул. Горького) до ПК 3+10 (ул. 40 лет Октября) в ст-це Чепигинской	0,310	2019-2023
126	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ПК 0+00 (дом № 45) до ПК 2+30 (ул. Красная) в ст-це Чепигинской	0,230	2019-2023
127	Ремонт автомобильной дороги по ул. Горького от ПК 0+00 (автозаправочная станция) до ПК 3+50 (ул. Пролетарская) в ст-це Чепигинской	0,350	2019-2023
128	Ремонт автомобильной дороги по ул. Северная	0,350	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Протяженность, км</b>	<b>Срок реализации</b>
	от ПК 0+00 (ул. Мира) до ПК 3+50 (ул. Ленина) в п. Лебяжий Остров		
129	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ПК 0+00 (ул. Гагарина) до ПК 3+30 (ул. Северная) в п. Лебяжий Остров	0,330	2019-2023
130	Ремонт автомобильной дороги от ПК 0+00 (ул. Мира) до ПК 2+60 (МТФ № 4) в х. Киновия	0,260	2019-2023
131	Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьской от ПК 0+00 до ПК 7+64 (дом №74) в с. Свободное	0,764	2019-2023
132	Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьской от ПК 0+00 (дом №89А) до ПК 3+75 в с. Свободное	0,375	2019-2023
133	с.Свободное ремонт ул.Октябрьской от ПК 4+05 до ПК 8+05 в с.Свободное	0,4	2019-2023
134	с. Новое Село, ул. Красная от ПК 0+00 (а/д ст- ца Батурина – с. Новое Село) до ПК 3+22;	0,322	2019-2023
135	с. Новое Село, ул. Красная от ПК 0+00 (дом № 51) до ПК 3+30;	0,330	2019-2023
136	с. Новое Село, ул. Центральная от ПК 0+00 (ул. Красная) до ПК 4+00;	0,400	2019-2023
137	с. Новое Село, ул. Центральная от ПК 4+00 (дом № 51) до ПК 9+00 (ул. Совестькая);	0,500	2019-2023
138	с. Новое Село, ул. Красная от ПК 0+00 (дом № 53) до ПК 4+00 (дом № 6 «А»)	0,400	2019-2023
139	Ремонт автомобильной дороги по ул. Красная от ПК 0+00 (дом № 6А) до ПК 2+40 (дом № 51) в с. Новое Село	0,240	2019-2023
140	п. Заря, ул. Коммунаров	1,79	2019-2023

**1.22. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения**

В ходе разработки настоящей КСОДД был проведен анализ дорожно-транспортных происшествий, который показал, что основным видом ДТП на территории муниципального образования является столкновение (51,44% ДТП).

К мерам по снижению количества столкновений ТС отнесены меры по развитию системы автоматизации правонарушений ПДД. Средства фиксации обеспечивают соблюдение водителями скоростного режима на участках УДС, тем самым способствуя повышению уровня безопасности организации дорожного движения.

На территории Брюховецкого района размещение средств фиксации нарушений ПДД целесообразно на прямых протяженных участках а/д, где дорожные условия позволяют развивать скорость выше разрешенной.

Расположение планируемых камер фиксации нарушений ПДД представлено на рисунке ниже.

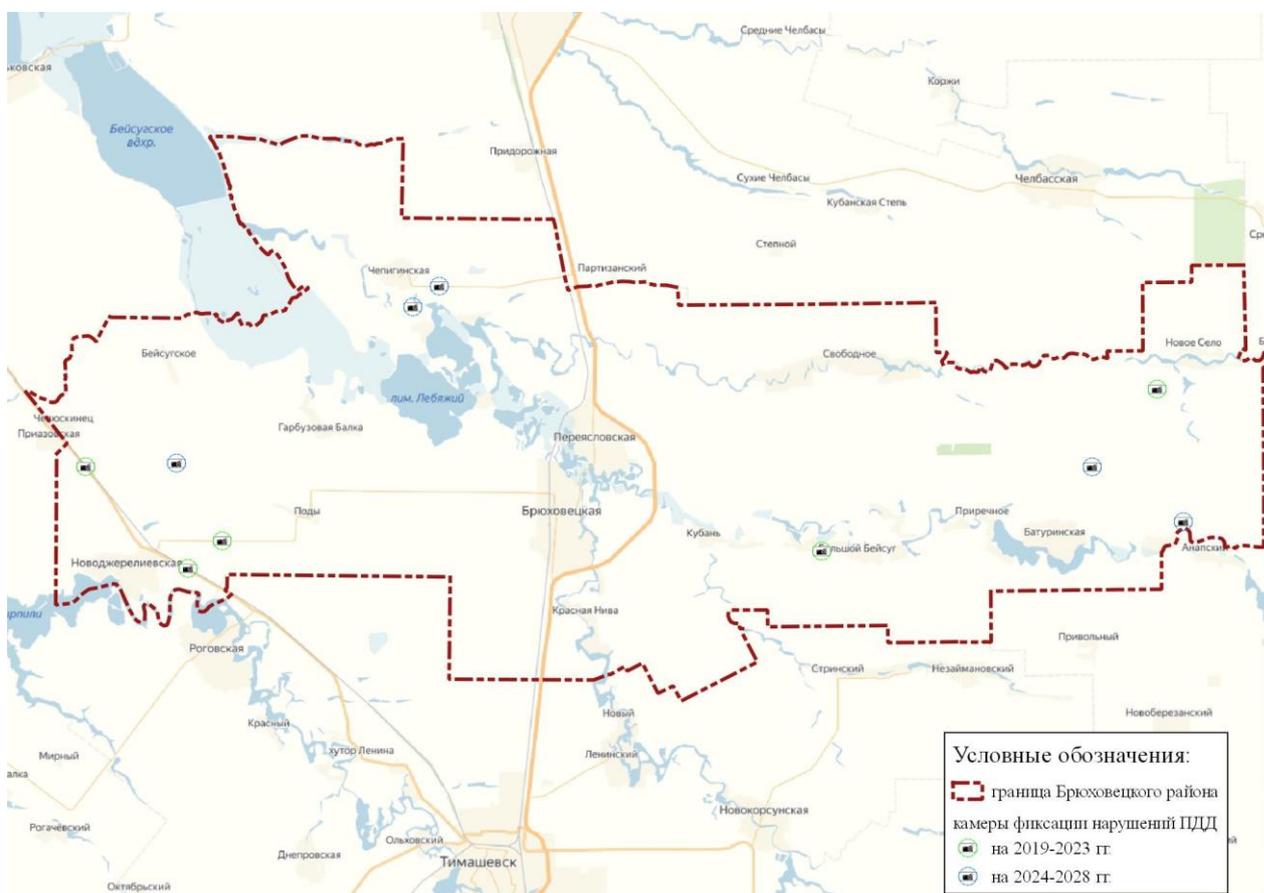


Рисунок 15 Расположение планируемых камер фиксации нарушений ПДД

### 1.22.1. Автоматизированные средства фиксации нарушения ПДД



Автоматизированный стационарный комплекс контроля дорожного движения «Стрелка-СТ» предназначен для измерения скорости движения приближающихся и удаляющихся ТС, выделения и фиксации ТС относительно разметки на автомобильных дорогах и видеофиксации нарушений ПДД.

Основные функции и возможности комплекса «Стрелка-СТ»:

1. Обработка сигналов сразу со всех полос движения (до четырех) и формирование отчета с данными о скорости и дальности всех объектов.
2. Автоматическая передача упорядоченных данных в компьютер для дальнейшей обработки.
3. Автоматическое выделение объектов, движущихся с превышением установленной скорости движения.
4. Автоматическая выдача команды (на дальности около 50 м) и выполнение обнаружения и распознавания ГРЗ ТС;
5. Автоматическое формирование стоп-кадра автомобиля, превысившего установленную скорость движения (разборчиво виден ГРЗ).

Дополнительные возможности комплекса «Стрелка-СТ»:

- оценка скорости и интенсивности движения автомобилей по полосам;
- охрана границ, территорий и воздушного пространства объектов.

Основные технические характеристики комплекса приведены в таблице ниже.

Таблица 7 Основные технические характеристики комплекса «Стрелка-СТ»

<b>Основные технические характеристики комплекса «Стрелка-СТ»</b>	
<b>Параметр</b>	<b>Значение</b>
Предельная дальность измерения скорости, м	1000
Минимальная дальность измерения скорости, м	50
Диапазон измеряемых скоростей, км/ч	5...180
Точность измерения скоростей, км/ч	2
Точность измерения дальности, м, не более	5
Видеозапись движения, кадров в секунду, не менее	8
Количество одновременно обрабатываемых полос	4
Дальность передачи данных, км:	
–по ВОЛС	до 30
–по радиоканалу	до 5
Диапазон рабочих температур, °С	от минус 40 до +60
Влажность, %	98
Механический удар	5 д.
Корпус	В «вандалозащищенном» исполнении
Габаритные размеры, мм, не более:	200 х 200 х 130
–радиолокатор	400 х 400 х 500
–подсистема управления, видеообработки и связи	

## Автоматизированный мобильный комплекс контроля дорожного движения

### «Стрелка - М»



Автоматизированный мобильный комплекс контроля дорожного движения «Стрелка- М» предназначен для измерения скорости движения приближающихся и удаляющихся ТС, выделения и фиксации ТС относительно разметки на автомобильных дорогах и видеофиксации нарушений ПДД.

Комплекс «Стрелка - М» осуществляет фиксацию следующих нарушений ПДД:

- превышение установленной скорости движения;
- выезд на полосу встречного движения;
- движение ТС по выделенной полосе, предназначенной для маршрутных транспортных средств;
- движение по обочине;
- нарушение требований дорожной разметки;
- движение и стоянка ТС на тротуарах.

Основные технические характеристики комплекса приведены в таблице ниже.

Таблица 8 Основные технические характеристики комплекса «Стрелка-М»

<b>Основные технические характеристики комплекса «Стрелка-М»</b>	
<b>Параметр</b>	<b>Значение</b>
Предельная дальность измерения скорости, м	1000

<b>Основные технические характеристики комплекса «Стрелка-М»</b>	
<b>Параметр</b>	<b>Значение</b>
Минимальная дальность измерения скорости, м	50
Диапазон измеряемых скоростей, км/ч	5...180
Точность измерения скоростей, км/ч	2
Точность измерения дальности, м, не более	5
Видеозапись движения, кадров в секунду, не менее	8
Количество одновременно обрабатываемых полос	4
Дальность передачи данных, км:	
–по ВОЛС	до 30
–по радиоканалу	до 5
Диапазон рабочих температур, °С	от минус 40 до +60
Влажность, %	98
Механический удар	5 д.
Корпус	В «вандалозащищенном» исполнении
Габаритные размеры, мм, не более:	200 x 200 x 130
–радиолокатор	400 x 400 x 500
–подсистема управления, видеообработки и связи	
Время работы от источника питания, ч, не менее	6
Время установления рабочего режима, мин, не более	20

Комплекс «Стрелка-М» размещается на автомобиле «газель», на крыше которого смонтирована силовая рама, с механизмом подъема стрелы с видеорадарным датчиком. Общая высота подъема видеорадарного датчика над поверхностью земли составляет 4,5 м. На стреле установлено поворотное устройство, обеспечивающее поворот датчика в азимутальной и угломестной плоскостях в пределах  $\pm 20^\circ$ . Подъем стрелы и поворот датчика осуществляется электродвигателями, управление которыми выполняется инспектором с помощью компьютера, а контроль положения датчика отслеживается по изображению на экране монитора.

Питание комплекса осуществляется от аккумуляторной батареи, заряд которой возможен как от внешней сети напряжением 220 В, так и от находящегося в заднем отсеке автомобиля бензогенератора. Все вторичные напряжения питания стабилизированы и защищены от перегрузок. В автомобиле установлены кондиционер и обогреватели, обеспечивающие нормальные условия работы экипажа в различных климатических условиях. Для связи с дежурной частью ГИБДД в автомобиле установлена радиостанция. В транспортном положении, с целью защиты комплекса от климатических воздействий и механических повреждений, он укладывается в специальный контейнер, открывающийся переключением тумблера, расположенного на пульте электропитания комплекса.

Преимущества мобильного аппаратного комплекса «Стрелка-М» перед стационарным комплексом фотовидеофиксации:

- отсутствие затрат на строительство необходимой для установки комплексов инфраструктуры (опоры, электрические и коммуникационные сети);
- возможность контроля большого числа мест концентрации ДТП;
- снижение общего количества правонарушений за счет эффекта непредсказуемости размещения комплекса фотовидеофиксации («в любой момент – в любом месте»);
- отсутствие эффекта «привыкания» водителей ТС к установленному комплексу;
- возможность существенно сократить количество закупаемых стационарных комплексов фиксации нарушений ПДД;
- эффективность использования: один мобильный комплекс способен заменить более 5 стационарных комплексов.

Идентификационные данные программного обеспечения приведены в таблице ниже.

Таблица 9 Идентификационные данные программного обеспечения

Наименование программного обеспечения	Идентификационное наименование программного обеспечения	Номер версии (идентификационный номер) программного обеспечения	Цифровой идентификатор программного обеспечения (контрольная сумма исполняемого кода)	Алгоритм вычисления цифрового идентификатора программного обеспечения
Сервер	server	v. 1.4.1.	22fae4495b3442caa3f139 958e 739 ee8	MD5

Программное обеспечение работает автономно и имеет встроенный метрологический модуль обработки данных. Установка метрологически значимого ПО производится в заводских условиях при производстве. В процессе эксплуатации не

предусматривается какое-либо воздействие на метрологическое ПО: установка или изменение метрологического ПО, настройка параметров. В интерфейсе связи нет возможности влиять на метрологическое ПО. Доступ к метрологически значимому ПО в процессе эксплуатации закрыт пломбой производителя.

Защита ПО от непреднамеренных и преднамеренных изменений соответствует уровню «А» по МИ 3286– 2010.

Нормативные документы, устанавливающие требования к комплексам контроля дорожного движения «Стрелка -М»:

–ГОСТ 22261–94. Средства измерений электрических и магнитных величин. Общие технические условия;

–ГОСТ 20.57.406–81. Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические.

### **Система выявления нарушений и обработки данных в области обеспечения безопасности дорожного движения «Автодория»**

Система «Автодория» предназначена для зонального контроля скорости движения ТС, контроля проезда ТС по выделенным полосам, осуществления мониторинга ТС и их розыска.

Комплекс «Автодория» изготавливается ООО «Автодория», г. Казань.



Основные функции и особенности комплекса «Автодория»:

1. Зональный контроль скорости движения автомобиля. Комплекс измеряет скорость движения автомобиля на протяженном участке автодороги на основании времени его фиксации на въезде и выезде из контролируемого участка. В случае превышения установленной на участке дороги скорости движения информация о нарушителе пересылается в ГИБДД.

2. По полосе для маршрутных ТС комплекс выполняет следующие задачи:

–контроль проезда транспортных средств по полосам для маршрутных ТС (ст. 12.17 ч. 1.1 КоАП РФ);

–достоверная фиксация нарушения при наличии съездов и поворотов на контролируемом участке за счет фиксации в двух точках движения;

–контроль движения по обочине;

–возможен одновременный контроль правил остановки или стоянки ТС на участке (ст. 12.19 КоАП РФ) на том же оборудовании.

3. Осуществляет мониторинг ТС с решением следующих задач:

–обеспечение доступа к полной информации о транспортных потоках в едином ситуационном центре;

–предоставление инструментов для анализа дорожной ситуации и эффективного управления дорожно-транспортной инфраструктурой;

–осуществление превентивных мер по управлению дорожной обстановкой на основании прогноза движения транспортных потоков;

–повышение пропускной способности дорог, основываясь на интенсивности пересекающихся транспортных потоков, управляя светофорами и интерактивными знаками, а также управляя реверсивным движением в случае встречных потоков.

4. Для оперативного контроля за дорожной ситуацией создан «Ситуационный центр», который предоставляет следующую оперативную и аналитическую информацию о транспортных потоках:

–скорость транспортного потока;

–интенсивность транспортного потока;

–статистическая информация о нарушениях ПДД на участке.

5. Облегчает розыск ТС, при котором выполняет основные задачи:

1) розыск транспортных средств по точному или частичному совпадению ГРЗ;

2) локализация поиска, при котором учитываются:

– радиус вокруг точки события;

– населенный пункт, субъект РФ или «вся страна»;

– местонахождение устройств фиксации ТС;

3) уведомление оператора о новых фиксациях разыскиваемого автомобиля в режиме реального времени;

- 4) выявление слежки за заданным автомобилем;
- 5) прогнозирование маршрута движения разыскиваемого автомобиля;
- 6) возможность подключения к единому механизму поиска автотранспорта различных устройств фотовидеофиксации нарушений ПДД.

В комплексе «Автодория» на единой технологической базе реализуются различные функции, что позволяет значительно снизить стоимость при решении нескольких задач одновременно.

Технические характеристики комплекса «Автодория» приведены в таблице ниже.

Таблица 10 Технические характеристики комплекса «Автодория»

<b>Основные технические характеристики комплекса «Автодория»</b>	
<b>Параметр</b>	<b>Значение</b>
Диапазон измерения скорости движения транспортного средства, км/ч	1...200
Допустимая погрешность измерения скорости на участке дороги, %, не более	5
Минимальная протяженность участка дороги между регистраторами, м, не менее	500
Минимальная протяженность зоны визуального контроля каждого регистратора, м, не менее	10
Погрешность определения координаты регистратора, м, не более	±6
Отклонение показаний внутреннего таймера регистратора от сигналов точного времени, мс, не более	50
Количество фотоснимков, обрабатываемых прибором в секунду, не менее	12
Электропитание регистратора: – сеть переменного тока с напряжением, В, / и частотой тока, Гц – аккумулятор, В	200...240 / 50
	± 2
	7...14
Потребляемая мощность, Вт, не более	250

Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к комплексу «Автодория»:

– ГОСТ Р 51794–2001. Аппаратура радионавигационная глобальной навигационной спутниковой системы и глобальной системы позиционирования. Системы координат. Методы преобразования координат определяемых точек;

Технические условия. ТУ 4278–001–1111–690037 030–2011. Система измерения скорости движения транспортных средств «Автодория».

### **1.22.2. Сравнительный анализ показателей функционирования программно-аппаратных комплексов фотовидеофиксации административных правонарушений в дорожном движении**

В таблице ниже представлен сравнительный анализ показателей функционирования программно-аппаратных комплексов фотовидеофиксации административных правонарушений в дорожном движении.

Таблица 11 Сравнительный анализ показателей функционирования программно-аппаратных комплексов

<b>Показатели, учитываемые при выборе</b>	<b>Система «Автодория»</b>	<b>Комплекс «Стрелка СТ»</b>
Электроснабжение	1. В отличие от других технических средств возможен зональный контроль скорости движения автомобиля – наиболее эффективный и самый доступный способ обеспечения безопасности на протяженных участках дорог. Комплекс «Автодория» включает в себя две камеры, которые устанавливаются на расстоянии от 500 м. до 10 км друг от друга. При проезде автомобиля первая камера записывает номерной знак, время проезда и	Отсутствует возможность питания от уличного освещения, присутствует блок питания, оснащенный контроллером удаленной проверки и управления (КДУ). Без этого устройства не обойтись по причине того, что контроль работы термостата и его управление надо осуществлять автономно, с учетом сводной информации о температуре внешней среды и температуре главных элементов. Оборудование достаточно

Показатели, учитываемые при выборе	Система «Автодория»	Комплекс «Стрелка СТ»
	<p>координаты.</p> <p>2. Отсутствие излучения, незаметность для радардетекторов.</p>	<p>дорогостоящее, что значительно снижает экономическую эффективность.</p>
<p>Электроснабжение</p>	<p>Возможность питания от уличного освещения</p>	<p>Отсутствует возможность питания от уличного освещения, присутствует блок питания, оснащенный контроллером удаленной проверки и управления (КДУ). Без этого устройства не обойтись по причине того, что контроль работы термостата и его управление надо осуществлять автономно, с учетом сводной информации о температуре внешней среды и температуре главных элементов. Оборудование достаточно дорогое, что значительно снижает экономическую эффективность.</p>
<p>Способы передачи данных и их архивирование</p>	<p>1. Нет потребности в прокладке ВОЛС (работа от 3G).</p> <p>2. Обработываемые системой данные подписываются электронной цифровой подписью (далее по тексту ЭЦП).</p> <p>3. Использование ГЛОНАСС/ GPS для определения места фиксации автомобиля.</p>	<p>1. Локальная сеть может быть выполнена на модемах волоконнооптических линий связи (далее по тексту ВОЛС), на аппаратуре стандартов WI-FI или WI-MAX. Сложность в том, что к прокладке ВОЛС нужно подходить с особой аккуратностью. Оптический кабель нельзя сильно растягивать, изгибать и раздавливать, так как внутри него находится стекло, со всеми его недостатками.</p> <p>2. Осуществляется передача видеоданных в оперативный центр</p>

Показатели, учитываемые при выборе	Система «Автодория»	Комплекс «Стрелка СТ»
		управления (далее по тексту ОЦУ) по линиям связи. 3. Компоненты ПО – программы по работе с базами данных, пользовательский интерфейс, программы печати Протоколов и дополнительное ПО.

Исходные данные для технико-экономической оценки комплекса «Автодория» представлены в таблице ниже.

Таблица 12 Исходные данные для технико-экономической оценки комплекса «Автодория»

Показатели	Данные для проектируемого варианта
Стоимость одного комплекса «Автодория» (СД): 1. Базовая стоимость системы за 2 датчика; 2. Функция контроля за соблюдением скоростного режима за 2 датчика. Итого стоимость комплекса за весь срок службы (10 лет).	60 тыс. руб. в месяц 10 тыс. руб. в месяц $(60+10)*12*10=8400$ тыс.руб
Количество используемых комплексов контроля дорожного движения, ед.	1
Процентная ставка (i),%	10
Срок службы (n), лет	10
Норма отчислений на техническое обслуживание и текущий ремонт оборудования ( $\eta_{TP}$ ), %	10
Сборка комплектного устройства, работа по его установке и настройке (СБку)	300 тыс.руб.

Показатели	Данные для проектируемого варианта
Зарботная плата операторов (ЗПОП): в месяц 1 оператор обслуживает 10 комплексов контроля дорожного движения. При этом его среднемесячная зарботная плата 18 тыс. руб., следовательно, обслуживание одного комплекса «Автодория» составит:	1800 руб. за обслуживание одного комплекса
Зарботная плата техников (ЗПтехн): в месяц 1 техник обслуживает 10 комплексов контроля дорожного движения. При этом его среднемесячная зарботная плата 13 тыс. руб., следовательно, обслуживание одного комплекса «Автодория» составит	1300 руб. за обслуживание одного комплекса
Зарботная плата водителей автомобиля (ЗПвод): в месяц 1 водитель автомобиля обслуживает 10 комплексов контроля дорожного движения. При этом его среднемесячная зарботная плата 11770 руб., следовательно, обслуживание одного комплекса «Автодория» составит:	1177 руб. за обслуживание одного комплекса

При применении комплекса «Автодория» количество ДТП снижается на 15,6%, а число погибших сокращается на 51,2%. Данная система оказывает значительное влияние на повышение БДД.

Исходные данные для расчета расходов на поддержание работоспособности средств контроля дорожного движения во время всего срока службы системы «Стрелка СТ» представлены в таблице ниже.

Таблица 13 Исходные данные для расчета расходов на поддержание работоспособности системы «Стрелка СТ»

Показатели	Данные для проектируемого варианта
------------	------------------------------------

Показатели	Данные для проектируемого варианта
Стоимость одной системы «Стрелка СТ» (CD)	2 млн руб.
Количество используемых САФ, ед.	1
Процентная ставка (i), %	10
Срок службы (n), г.	10
Норма отчислений на техническое обслуживание и текущий ремонт оборудования, %	10
Сборка комплектного устройства, работа по его установке и настройке (СБку)	450 тыс. руб.
Зарботная плата операторов (ЗПоп): в месяц 1 оператор обслуживает 15 систем контроля дорожного движения, при этом его среднемесячная заработная плата 18 тыс. руб., следовательно, обслуживание одной системы «Стрелка СТ» составит:	1200 руб. за обслуживание одной системы
Зарботная плата техников (ЗПтехн): в месяц 1 техник обслуживает 15 систем контроля дорожного движения, при этом его среднемесячная заработная плата 13 тыс. руб., следовательно, обслуживание одной системы «Стрелка СТ» составит:	867 руб. за обслуживание одной системы
Зарботная плата водителей автомобиля (ЗП вод): в месяц 1 водитель автомобиля обслуживает 15 СКДД, при этом его среднемесячная заработная плата 11770 руб., следовательно, обслуживание одной системы «Стрелка СТ» составит:	785 руб. за обслуживание одной системы

При применении системы «Стрелка СТ» количество ДТП снижается на 7,3%, а число погибших сокращается на 19,1%.

Основное назначение комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД – выявление нарушений ПДД и собственно средств совершения правонарушения – конкретных ТС, с целью установления их собственников с целью наложения взыскания согласно КоАП, в каждом отдельно взятом случае.

При применении системы «Стрелка СТ» количество ДТП снижается на 7,3%, а число погибших сокращается на 19,1%. А при применении комплекса «Автодория» количество ДТП снижается на 15,6%, а число погибших сокращается на 51,2%. Система контроля дорожного движения по средней скорости значительно влияет на повышение БДД. Несмотря на то, что расходы на поддержание работоспособности устройства во время всего

срока службы (10 лет) комплекса «Автодория» ( $CVU = 9816581$  руб.) значительно превышают расходы системы «Стрелка СТ» ( $CVU = 2399190$  руб.),

САФ «средней скорости» «Автодория» значительно влияет на повышение БДД, а, следовательно, и на снижение аварийности (количество ДТП снижается на 15,6%, а число погибших сокращается на 51,2%).

Графики зависимостей расходов на поддержание работоспособности устройства во время всего срока службы и аварийности по снижению количества ДТП / по сокращению числа погибших для систем «Автодория» и «Стрелка СТ» представлены на рисунках, расположенных ниже

Взаимосвязь эксплуатационных расходов при функционировании средств автоматической фиксации нарушений ПДД и показателей снижения количества погибших представлена на рисунке ниже.

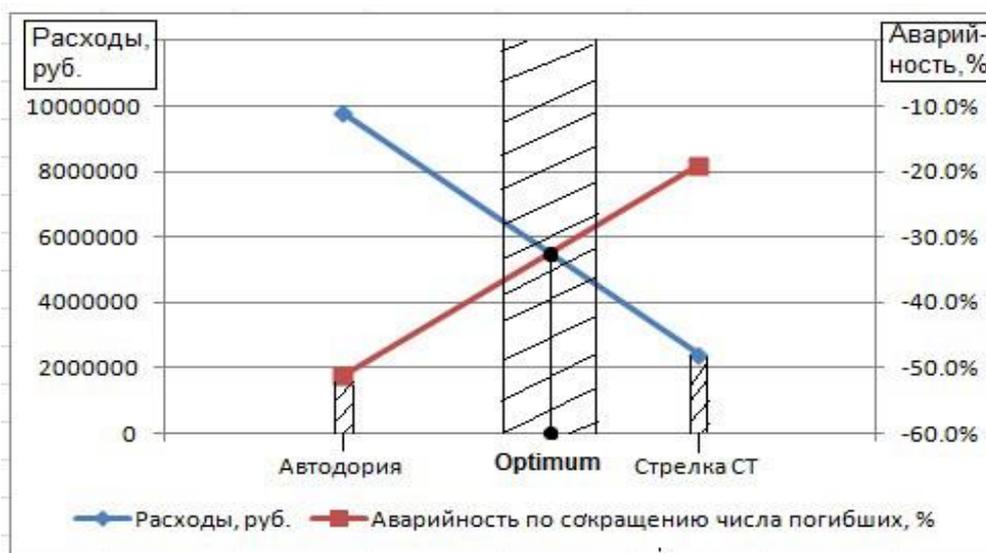


Рисунок 16 Взаимосвязь эксплуатационных расходов при функционировании средств автоматической фиксации нарушений ПДД и показателей снижения количества погибших

Анализ представленных рисунков позволяет определить точку (область) Optimum, которая показывает, что наиболее оптимальным было бы средство контроля дорожного движения при расходах, равных 5,5 млн руб., количество ДТП системы снижалось бы на – 10,5%, а число погибших сократилось бы на 33%. Но, к сожалению, на данный момент отсутствует такая система, поэтому применяют существующие средства автоматической фиксации.

При установке средства контроля скорости движения «Автодория» достигается минимальная аварийность, то есть снижение по количеству ДТП – на 15,6%, по сокращению числа погибших на – 51,2%. А при установке системы «Стрелка СТ» достигаются минимальные расходы, равные 2399190 руб. Но для повышения БДД, в

первую очередь, необходимо достижение минимальной аварийности, поэтому к применению в данных условиях рекомендуется средство контроля скорости движения «Автодория».

### **1.22.3. Финансирование мероприятий по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения за счет внебюджетных средств**

В настоящее время частные камеры видеофиксации нарушений ПДД являются законным вариантом для привлечения автовладельцев к ответственности по нормам КоАП РФ.

Средства видеофиксации нарушений на дороге могут передаваться в частные руки на основании государственных контрактов, заключаемых между службой ГИБДД, региональными управлениями дорожного хозяйства и юридическими лицами или частными предпринимателями. Предметом указанных соглашений выступает эксплуатация и текущее обслуживание комплексов видеонаблюдения. Перед заключением соглашения владелец камеры должен пройти процедуру проверки и сертификации оборудования.

Ключевые нюансы такого использования и размещения средств наблюдения заключаются в следующем:

- каждый комплекс подлежит проверке и сертификации в соответствии с едиными федеральными правилами, а обслуживающий персонал частных камер должен пройти специальную подготовку;
- размещение частных комплексов на трассах осуществляется вне мест расположения стационарных камер видеонаблюдения, а их наличие не должно обозначаться специальными предупреждающими знаками;
- в обязанности частных лиц, эксплуатирующих камеры видеофиксации, входит не только выявление нарушений, но и распечатка и доставка постановлений о наложении штрафов до конкретных автовладельцев;
- эксплуатация частных камер осуществляется на возмездной основе, юридические лица и предприниматели получают фиксированную часть от суммы наложенных взысканий.

Места установки комплексов определяют власти исходя из рекомендаций Госавтоинспекции.

Проектом признана целесообразность привлечения коммерческих структур. Данная мера позволит провести финансирование мероприятия за счет внебюджетных средств.

## **2. Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения**

Все планируемые мероприятия были распределены по срокам реализации с учетом их показателей эффективности и востребованности на конкретный момент времени. Во внимание принимались пожелания Заказчика, возможные объемы финансирования, а также сроки строительства и ремонта автомобильных дорог, которые были указаны в следующих программных документах:

- Схема территориального планирования Краснодарского края (2017г);
- Схема территориального планирования муниципального образования «Брюховецкий район» (2007г);
- Генеральный план Батуринского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края (2017г);
- Генеральный план Большебейсугского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края (МК № 0318300498712000002-ГП-ПЗ);
- Внесение изменений в генеральный план Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края (2017г.);
- Генеральный план Новосельского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края;
- Генеральный план Свободненского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края;
- Генеральный план Чепигинского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Большебейсугского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Свободненского сельского поселения Брюховецкого района на 2017-2030 годы;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края на период 2017- 2032 гг.;
- Программа комплексного развития социальной инфраструктуры Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского Края на 2017 – 2032 гг.;

Очередность реализации планируемых мероприятий представлена в таблице ниже.

Таблица 14 Очередность реализации планируемых в рамках КСОДД мероприятий

№ п/п	Мероприятие	Ед.изм.	Протяженность, км/ кол-во, шт	Срок реализации
<b>Строительство а/д</b>				
1	х. Зозова Балка, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	5,49	2024-2028
2	п. Заря, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	2,21	2024-2028
3	ст. Батуринская, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	5,30	2024-2028
4	с. Харьково-Полтавское, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	2,70	2024-2028
5	ст. Новоджереливская, строительство улиц и автомобильных дорог на новых проектируемых территориях	км	7,69	2024-2028
6	с.Новое Село, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	1,35	2024-2028
7	с. Свободное, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	8,95	2029-2033
8	ст. Чепигинская, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	5,23	2029-2033
9	п. Лиманский, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	0,84	2029-2033
10	х. Полтавский, строительство улиц и дорог на новых проектируемых	км	1,09	2029-2033

№ п/п	Мероприятие	Ед.изм.	Протяженность, км/ кол-во, шт	Срок реализации
	территориях			
11	с. Приречное, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	2,34	2029-2033
<b>Реконструкция а/д</b>				
12	а/д г. Тимашевск – г. Приморско- Ахтарск	км	13,43	2024-2028
13	ст-ца Новоджерелиевская –ст-ца Брюховецкая – ст-ца Батурина	км	7,30	2024-2028
14	ст-ца Батурина – с. Новое Село	км	19,25	2024-2028
15	ст-ца Чепигинская – пос. Лебяжий Остров	км	5,72	2024-2028
16	Подъезд к пос. Лиманский	км	3,14	2029-2033
17	Подъезд к с. Большой Бейсуг	км	3,29	2029-2033
18	Подъезд к с. Бейсугское	км	11,49	2029-2033
19	ст-ца Переясловская – с. Свободное	км	12,52	2029-2033
20	ст-ца Новоджерелиевская –ст-ца Брюховецкая – ст-ца Батурина	км	24,07	2029-2033
21	с. Бейсугское - х. Рогачи	км	7,60	2029-2033
<b>Капитальный ремонт а/д</b>				
22	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Береговая	км	1,4	2019-2023
23	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Коммунаров	км	0,6	2019-2023
24	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Рыбацкая	км	0,22	2019-2023
25	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по	км	0,89	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Ед.изм.</b>	<b>Протяженность, км/ кол-во, шт</b>	<b>Срок реализации</b>
	ул. Советская			
26	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. 417 Стрелковой дивизии	км	0,782	2019-2023
27	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Кубанская	км	0,2	2019-2023
28	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Восточная	км	0,45	2019-2023
29	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Голуба	км	0,12	2019-2023
30	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Островского	км	0,3	2019-2023
31	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Калинина	км	0,15	2019-2023
32	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Орджоникидзе	км	0,45	2019-2023
33	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Дзержинского	км	0,07	2019-2023
34	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Маяковского	км	0,03	2019-2023
35	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Октябрьская	км	2,39	2019-2023
36	ст. Новоджерелиевская,	км	0,2	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Ед.изм.</b>	<b>Протяженность, км/ кол-во, шт</b>	<b>Срок реализации</b>
	автомобильная дорога по ул. 89 Стрелковой дивизии			
37	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Щорса	км	0,73	2019-2023
38	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Мира	км	2,9	2019-2023
39	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Школьная	км	0,63	2019-2023
40	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по Красная	км	0,68	2019-2023
41	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Ленина	км	0,77	2019-2023
42	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Рогачева	км	0,25	2019-2023
43	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Шевченко	км	0,83	2019-2023
44	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Комсомольская	км	0,65	2019-2023
45	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Пушкина	км	0,86	2019-2023
46	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Чапаева	км	0,8	2019-2023
47	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Кочубея	км	0,5	2019-2023
48	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Серп и молот	км	0,2	2019-2023
49	ст. Новоджерелиевская,	км	0,2	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Ед.изм.</b>	<b>Протяженность, км/ кол-во, шт</b>	<b>Срок реализации</b>
	автомобильная дорога по ул. Бригадная			
50	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Некрасова	км	0,15	2019-2023
51	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Степана Разина	км	0,23	2019-2023
52	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Железнодорожная станция «Джерелиевка»	км	0,5	2019-2023
53	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Гражданская	км	0,698	2019-2023
54	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Котовского	км	0,3	2019-2023
55	с. Бейсугское, автомобильная дорога по ул. Восточная	км	0,35	2019-2023
56	подъезд к х. Полтавский	км	1,23	2019-2023
57	х. Полтавский, автомобильная дорога по ул. Соловьиная	км	0,57	2019-2023
58	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Орджоникидзе	км	1,57	2019-2023
59	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Ленина	км	0,3	2019-2023
60	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Гоголя	км	1,2	2019-2023
61	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Дружбы	км	0,9	2019-2023

№ п/п	Мероприятие	Ед.изм.	Протяженность, км/ кол-во, шт	Срок реализации
62	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Матросова	км	0,26	2019-2023
63	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Железнодорожная	км	0,38	2019-2023
64	х. Челюскинец, автомобильная дорога по пер. Железнодорожный	км	0,22	2019-2023
65	автомобильная дорога общего пользования местного значения вдоль рыбопитомника Лебяжий (от птицефабрики «Лиманская» до рыболовецкого стана хутора Киновия)	км	2,02	2024-2028
<b>Ремонт а/д</b>				
66	с.Большой Бейсуг, пер. Школьный от ПК 0+00 (ул.Пролетарская) до ПК 1+89	км	0,19	2019-2023
67	с. Большой Бейсуг, ул. Новая от ПК 0+00 (ул. Мира) до ПК 2+36 (ул.Шоссейная)	км	0,24	2019-2023
68	с. Большой Бейсуг, пер. Пролетарский от ПК 0+00 (ул.Пролетарская) до ПК 0+58, от ПК 1+48 (ул.Ленина) до ПК 2+30 (ул.Деркача)	км	0,15	2019-2023
69	с.Большой Бейсуг, автомобильная дорога по ул. Деркача от ПК 0+00 (дом № 69) до ПК 10+78 (дом 91)	км	1,078	2019-2023
70	с.Большой Бейсуг ул. Ленина от ПК0+00 (дом № 2) до ПК 3+85 (дом № 16) от ПК 5+50 (дом № 22) до ПК 7+80 (дом № 45)	км	0,615	2019-2023
71	ст.Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Пугачева от ПК 0+00	км	0,17	2019-2023

№ п/п	Мероприятие	Ед.изм.	Протяженность, км/ кол-во, шт	Срок реализации
	(ул. 417 Стрелковой дивизии) до ПК 1+45 (ул. Коммунаров)			
72	ст.Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Октябрьская от ПК 0+00 (ул. Островского) до ПК 6+21 (ул. Калинина), от ПК 0+00 (ул. Коммунаров) до ПК 6+84 (ул. Пушкина)	км	2,44	2019-2023
73	ст.Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Степана Разина	км	0,25	2019-2023
74	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. 417 Стрелковой дивизии от ПК 0+00 (а/д г. Тимашевск - г. Приморско- Ахтарск) до ПК 2+00 в ст. Новоджерелиевской	км	0,2	2019-2023
75	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. 417 Стрелковой дивизии от ПК 2+00 (граница ремонта 2020 года) до ПК 26+00 (ул. Голуба) в ст. Новоджерелиевской	км	2,40	2019-2023
76	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Кубанская	км	1,92	2019-2023
77	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Кирова	км	1,68	2019-2023
78	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Ленина	км	3,04	2019-2023
79	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по	км	2,15	2019-2023

№ п/п	Мероприятие	Ед.изм.	Протяженность, км/ кол-во, шт	Срок реализации
	ул. Орджоникидзе от ПК 0+00 до ул. Комсомольской			
80	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Мира	км	3,58	2019-2023
81	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Щорса	км	1,35	2019-2023
82	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Красноармейская от ул. Дзержинского до ул. Рыбацкой	км	1,78	2019-2023
83	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Пушкина	км	1,40	2019-2023
84	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Чапаева	км	1,10	2019-2023
85	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Кочубея	км	1,31	2019-2023
86	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Школьная	км	0,69	2019-2023
87	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Красная	км	3,28	2019-2023
88	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Голуба от ул. Кубанской до ул. Красноармейской	км	1,56	2019-2023
89	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Рогачева от ПК0+0 до ул. Комсомольская	км	1,92	2019-2023
90	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. 89 Стрелковой Дивизии от ПК 0+00 до	км	1,35	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Ед.изм.</b>	<b>Протяженность, км/ кол-во, шт</b>	<b>Срок реализации</b>
	ул. 417 Стрелковой Дивизии			
91	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Дзержинского от ПК 0+00 до ул. Кочубея	км	3,42	2019-2023
92	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Гоголя от ул. Кирова до ул. Голуба	км	1,78	2019-2023
93	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Калинина от ул. Кирова до переулка	км	2,61	2019-2023
94	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Коммунаров от Кирова до ул. Ленина, и от ул. Пугачева до ул. Голуба	км	1,59	2019-2023
95	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Коммунаров от ПК 0+00 (ул. Ленина) до ПК 3+15 (ул. Красная)	км	0,315	2019-2023
96	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Советская от ул. Кирова до ул. Октябрьская и от ул. Ленина до ул. Рыбацкой	км	1,30	2019-2023
97	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Комсомольская от ул. Орджоникидзе до ул. Шевченко	км	1,77	2019-2023
98	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Маяковского от ул. Октябрьской до ул. Красная	км	0,78	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Ед.изм.</b>	<b>Протяженность, км/ кол-во, шт</b>	<b>Срок реализации</b>
99	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Октябрьская от ул. Кубанская до ул. Островского, от ул. Калинина до ул. Коммунаров	км	1,07	2019-2023
100	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Шевченко от ПК 0+00 до ул. Островского, от ул. Гоголя до ул. 417 Стрелковой Дивизии	км	0,79	2019-2023
101	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по пер. Новый от ул. Дзержинского до ул. Мира	км	0,15	2019-2023
102	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Рыбацкая от ул. Советская до ул. Красноармейская	км	0,22	2019-2023
103	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Береговая от ул. Кочубея до ул. Некрасова	км	1,40	2019-2023
104	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Восточная		0,45	2019-2023
105	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Островского от ул. Кирова до ул. Островского 47	км	2,00	2019-2023
106	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Островского от ул. Голуба до ул. Островского 47	км	0,30	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Ед.изм.</b>	<b>Протяженность, км/ кол-во, шт</b>	<b>Срок реализации</b>
107	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Калинина от ул. Рогачева до ул. Шевченко	км	0,15	2019-2023
108	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Гражданская от ул. Калинина до ул. Красноармейская	км	0,70	2019-2023
109	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Орджоникидзе	км	1,50	2019-2023
110	Ремонт ул.Октябрьской от ПК 0+00 (ул.Красная) до ПК 9+35 (ул.Выгонная) в ст-це Батуринской	км	0,935	2019-2023
111	Ремонт ул.Шоссейной от ПК 0+00 (ул.Захарченко) до ПК 2+30 в ст-це Батуринской	км	0,230	2019-2023
112	Ремонт автомобильной дороги по ул.Красной от ПК 0+00 (ул.Чапаева) до ПК 5+60 в ст-це Батуринской	км	0,560	2019-2023
113	Ремонт автомобильной дороги по ул.Красной от ПК 0+00 (ул.Октябрьской) до ПК 3+50 (дом №30) в ст-це Батуринской	км	0,350	2019-2023
114	Ремонт автомобильной дороги по ул.Шоссейной от ПК 0+00 (ул.Захарченко) до ПК 4+15 в ст-це Батуринской	км	0,415	2019-2023
115	Ремонт автомобильной дороги по ул.Красной от ПК 0+00 (ул.Гагарина) до ПК 11+00 (ул. Фрунзе) в ст-це Батуринской	км	1,1	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Ед.изм.</b>	<b>Протяженность, км/ кол-во, шт</b>	<b>Срок реализации</b>
116	Ремонт ул. Шоссейной от ПК 0+00 до ПК 0+95 (дом №16А), от ПК 1+51 до ПК 1+99 (дом №19) и ул. Красной от ПК 0+00 (ул.Гагарина) до ПК 1+43 (дом №30) в ст-це Батуриной	км	0,286	2019-2023
117	Ремонт автомобильной дороги по ул. Гоголя от ПК 0+00 до ПК 2+97 (ул. Ленина) в х. Киновия	км	0,297	2019-2023
118	Ремонт автомобильной дороги по ул. Горького от ПК 0+00 (дом №41) до ПК 2+91 в ст-це Чепигинской	км	0,291	2019-2023
119	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ПК 0+00 (дом № 57) до ПК 5+40 (дом № 74) в ст-це Чепигинской	км	0,540	2019-2023
120	Ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунаров от ПК 0+00 (ул.Мира) до ПК 2+67 (дом № 11) в х. Киновия	км	0,267	2019-2023
121	Ремонт автомобильной дороги по ул. Красная от ПК 0+00 (дом № 2) до ПК 4+40 (дом № 20) в п. Лиманском	км	0,440	2019-2023
122	Ремонт автомобильной дороги по ул. Мира от ПК 0+00 (а/д ст-ца Чепигинская – п. Лебяжий Остров) до ПК 1+40 (дом № 1) в п. Лебяжий Остров	км	0,140	2019-2023
123	Ремонт автомобильной дороги по ул. Красная от ПК 0+00 (ул. Розы Люксембург) до ПК 3+50 (ул. Комсомольская) в ст-це Чепигинской	км	0,350	2019-2023
124	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ПК 0+00 (ул. Горького) до ПК 3+10 (дом № 45) в ст-це	км	0,310	2019-2023

№ п/п	Мероприятие	Ед.изм.	Протяженность, км/ кол-во, шт	Срок реализации
	Чепигинской			
125	Ремонт автомобильной дороги по ул. Комсомольская от ПК 0+00 (ул. Горького) до ПК 3+10 (ул. 40 лет Октября) в ст-це Чепигинской	км	0,310	2019-2023
126	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ПК 0+00 (дом № 45) до ПК 2+30 (ул. Красная) в ст-це Чепигинской	км	0,230	2019-2023
127	Ремонт автомобильной дороги по ул. Горького от ПК 0+00 (автозаправочная станция) до ПК 3+50 (ул. Пролетарская) в ст-це Чепигинской	км	0,350	2019-2023
128	Ремонт автомобильной дороги по ул. Северная от ПК 0+00 (ул. Мира) до ПК 3+50 (ул. Ленина) в п. Лебяжий Остров	км	0,350	2019-2023
129	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ПК 0+00 (ул. Гагарина) до ПК 3+30 (ул. Северная) в п. Лебяжий Остров	км	0,330	2019-2023
130	Ремонт автомобильной дороги от ПК 0+00 (ул. Мира) до ПК 2+60 (МТФ № 4) в х. Киновия	км	0,260	2019-2023
131	Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьской от ПК 0+00 до ПК 7+64 (дом № 74) в с. Свободное	км	0,764	2019-2023
132	Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьской от ПК 0+00 (дом №89А) до ПК 3+75 в с. Свободное	км	0,375	2019-2023

№ п/п	Мероприятие	Ед.изм.	Протяженность, км/ кол-во, шт	Срок реализации
133	с.Свободное ремонт ул.Октябрьской от ПК 4+05 до ПК 8+05 в с.Свободное	км	0,4	2019-2023
134	с. Новое Село, ул. Красная от ПК 0+00 (а/д ст-ца Батуриная – с. Новое Село) до ПК 3+22;	км	0,322	2019-2023
135	с. Новое Село, ул. Красная от ПК 0+00 (дом № 51) до ПК 3+30;	км	0,330	2019-2023
136	с. Новое Село, ул. Центральная от ПК 0+00 (ул. Красная) до ПК 4+00;	км	0,400	2019-2023
137	с. Новое Село, ул. Центральная от ПК 4+00 (дом № 51) до ПК 9+00 (ул. Совестькая);	км	0,500	2019-2023
138	с. Новое Село, ул. Красная от ПК 0+00 (дом № 53) до ПК 4+00 (дом № 6 «А»)	км	0,400	2019-2023
139	Ремонт автомобильной дороги по ул. Красная от ПК 0+00 (дом № 6А) до ПК 2+40 (дом № 51) в с. Новое Село	км	0,240	2019-2023
140	п. Заря, ул. Коммунаров	км	1,79	2019-2023
<b>Строительство тротуарных объектов</b>				
141	ст. Чепигинская, ул. Горького от ул. Комсомольская до ул. Пролетарская	км	1,05	2019-2023
142	ст. Чепигинская, ул. Ленина от ул. Красная до ул. Горького	км	0,54	2019-2023
143	ст. Чепигинская, ул. Красная от ул. Комсомольская до ул. Шевченко	км	0,93	2019-2023
144	ст. Чепигинская, ул. Шевченко от ул. Красная до ул. Горького	км	0,51	2019-2023
145	п. Раздольный, ул. Красная от ул. Центральная до ул. Ленина	км	0,37	2019-2023
146	х. Киновия, ул. Горького от ул. Мира до ул. Маяковского	км	0,25	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Ед.изм.</b>	<b>Протяженность, км/ кол-во, шт</b>	<b>Срок реализации</b>
147	х. Киновия, ул. Ленина от ул. Коммунаров до ул. Литвинова	км	0,68	2019-2023
148	п. Лебяжий Остров, ул. Ленина от ул. Мира до ул. Гагарина	км	0,25	2019-2023
149	п. Лиманский, ул. Красная от ул. Набережная до ул. Шоссейная	км	0,57	2019-2023
150	п. Лиманский, ул. Шоссейная от ул. Красная до ул. Набережная	км	0,45	2019-2023
151	с. Бейсугское, ул. Ленина	км	3,0	2019-2023
152	с. Бейсугское, пер. Новый до ул. Ленина	км	0,3	2019-2023
153	с. Бейсугское, ул. Восточная до ул. Ленина	км	0,4	2019-2023
154	с. Большой Бейсуг, пер. Школьный от ул. Пролетарская до ул. Деркача	км	0,26	2019-2023
155	с. Большой Бейсуг, ул. Пролетарская от ул. Пролетарская №97 до пер. Школьный	км	1,36	2019-2023
156	с. Большой Бейсуг, ул. Пролетарская от ул. Чапаева до ул. Набережная	км	0,29	2019-2023
157	с. Приречное, ул. Суворова от пер. Восточный до ул. Суворова №66	км	1,40	2019-2023
158	с. Приречное, ул. Пушкина от ул. Приречная до ул. Пушкина №36	км	0,82	2019-2023
159	с. Приречное, ул. Приречная от ул. Пушкина до ул. Коммунаров	км	1,46	2019-2023
160	п. Заря, ул. Коммунаров	км	1,74	2019-2023
161	ст. Батуриная, ул. Шоссейная от ул. Выгонная до ул. Красная	км	0,86	2019-2023
162	ст. Батуриная, ул.Красная от ул. Чапаева до ул. Октябрьская	км	1,91	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Ед.изм.</b>	<b>Протяженность, км/ кол-во, шт</b>	<b>Срок реализации</b>
163	ст. Батуриная, ул. Октябрьская от ул. Красная до ул. Выгонная	км	0,93	2019-2023
164	х. Полтавский, ул. Солнечная от ул. 50 лет Победы до ул. Западная	км	0,83	2019-2023
165	с. Свободное, ул. Красная от ул. Пролетарская до ул. Свободная	км	2,03	2019-2023
166	с. Свободное, ул. Ленина от ул. Красная до ул. Комсомольская	км	0,62	2019-2023
167	ст. Новоджерелиевская, ул. Кубанская от ул. Кирова до ул. Голуба	км	1,57	2019-2023
168	ст. Новоджерелиевская, ул. 417-й Стрелковой Дивизии от въезда до ул. Голуба	км	2,62	2019-2023
169	ст. Новоджерелиевская, ул. Кирова от ул. 417-й Стрелковой Дивизии до ул. Кубанская	км	0,99	2019-2023
170	х. Челюскинец, ул. Матросова от ул. Орджоникидзе до ул. Дружбы	км	0,92	2019-2023
171	ст. Новоджерелиевская, ул. Ленина	км	3,04	2019-2023
172	ст. Новоджерелиевская, ул. Орджоникидзе от ПК 0+00 до ул. Комсомольской	км	2,15	2019-2023
173	ст. Новоджерелиевская, ул. Щорса	км	1,35	2019-2023
174	ст. Новоджерелиевская, ул. Красноармейская	км	2,5	2019-2023
175	ст. Новоджерелиевская, ул. Красная	км	3,28	2019-2023
176	ст. Новоджерелиевская, ул. Голуба от ул. Кубанской до ул. Красноармейской	км	1,56	2019-2023
177	ст. Новоджерелиевская, ул. Рогачева от ПК0+0 до ул. Комсомольская	км	1,92	2019-2023

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Ед.изм.</b>	<b>Протяженность, км/ кол-во, шт</b>	<b>Срок реализации</b>
178	ст. Новоджерелиевская, ул. 89 Стрелковой Дивизии от ПК 0+00 до ул. 417 Стрелковой Дивизии	км	1,35	2019-2023
179	ст. Новоджерелиевская, ул. Дзержинского от ПК 0+00 до ул. Кочубея	км	3,42	2019-2023
180	ст. Новоджерелиевская, ул. Гоголя от ул. Кирова до ул. Голуба	км	1,78	2019-2023
181	ст. Новоджерелиевская, ул. Калинина от ул. Кирова до переулка	км	2,61	2019-2023
182	ст. Новоджерелиевская, ул. Коммунаров от Кирова до ул. Ленина, и от ул. Пугачева до ул. Голуба	км	1,59	2019-2023
183	ст. Новоджерелиевская, ул. Советская от ул. Кирова до ул. Октябрьская и от ул. Ленина до ул. Рыбацкой	км	1,30	2019-2023
184	ст. Новоджерелиевская, ул. Комсомольская от ул. Орджоникидзе до ул. Шевченко	км	1,77	2019-2023
185	ст. Новоджерелиевская, ул. Маяковского от ул. Октябрьской до ул. Красная	км	0,78	2019-2023
186	ст. Новоджерелиевская, ул. Октябрьская от ул. Кубанская до ул. Островского, от ул. Калинина до ул. Коммунаров	км	1,07	2019-2023
187	ст. Новоджерелиевская, ул. Шевченко	км	0,79	2019-2023
188	ст. Новоджерелиевская, пер. Новый от ул. Дзержинского до ул. Мира	км	0,15	2019-2023
189	ст. Новоджерелиевская, ул. Островского от ул. Кирова до ул.	км	2,00	2019-2023

№ п/п	Мероприятие	Ед.изм.	Протяженность, км/ кол-во, шт	Срок реализации
	Островского 47			
190	с. Новое Село, ул. Центральная от ул. Красная до ул. Советская	км	0,90	2019-2023
<b>Строительство велопешеходных дорожек</b>				
191	Велопешеходные дорожки в ст. Новоджерелиевская	км	33,69	2019-2023
192	Велопешеходные дорожки в ст. Новоджерелиевская	км	8,95	2024-2028
<b>Прочие мероприятия</b>				
193	Укрепление обочин	км	135,02	2024-2028
194	Установка комплекта освещения со светофором Т7	шт	26,00	2019-2023
195	Установка предупреждающих знаков возле образовательных учреждений	шт	9,00	2019-2023
196	Установка искусственных неровностей	шт	11,00	2019-2023
197	Организация наземных пешеходных переходов	шт	142,00	2019-2023
198	Строительство пандусов	шт	138,00	2019-2023
199	Ограничение скорости движения 20км/ч	км	2,97	2024-2028
200	Ограничение скорости движения 40км/ч	км	30,27	2024-2028
201	Установка камер фиксации нарушений ПДД	шт	5,00	2019-2023
202	Установка камер фиксации нарушений ПДД	шт	5,00	2024-2028
203	Строительство автобусных остановок	шт	7,00	2019-2023
204	Установка автобусных павильонов	шт	12,00	2019-2023
205	Организация посадочной площадки на	шт	20,00	2019-2023

№ п/п	Мероприятие	Ед.изм.	Протяженность, км/ кол-во, шт	Срок реализации
	автобусных остановках			
206	Установка знаков 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»	шт	3,00	2019-2023
207	Строительство заездных карманов на автобусных остановках	м2	1 512,00	2019-2023
208	Установка датчиков учета интенсивности	шт.	16,00	2024-2028
209	Организация велопарковок	шт.	6,00	2019-2023
210	Организация велопроката	шт.	2,00	2019-2023

### **3. Результаты расчета объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения с указанием источников финансирования**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения, а также уровень реально возможных капиталовложений и материальных ресурсов.

Общий объем финансирования Программы на период 2019-2023 гг. составляет 1,757,21 млн. рублей, на период 2024 - 2028 гг.- 1902,20 млн. рублей, на период 2029 - 2033 гг. –2081,33 млн. рублей.

Результаты расчета объемов финансирования представлены в таблице ниже.

Таблица 15 Результаты расчета объемов финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	2019-2023 гг.							2024-2028 гг.				2029-2033 гг.			
			Стоимость и источник финансирования							Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования			
			ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	
					ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.				
<b>1</b>	<b>Строительство автомобильных дорог в т.ч.</b>	км	<b>27,885</b>	<b>43,195</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>48,281</b>	<b>641,451</b>	<b>0,000</b>	<b>689,732</b>	<b>36,033</b>	<b>478,722</b>	<b>0,000</b>	<b>514,754</b>
1.1	х. Зозова Балка, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	-	5,490	-	-	-	-	-	10,716	142,372	-	153,088	-	-	-	-
1.2	п. Заря, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	-	2,212	-	-	-	-	-	4,318	57,364	-	61,681	-	-	-	-
1.3	ст. Батуриная, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	-	5,298	-	-	-	-	-	10,341	137,393	-	147,734	-	-	-	-
1.4	с. Харьков-Полтавское, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	-	2,696	-	-	-	-	-	5,262	69,915	-	75,178	-	-	-	-
1.5	ст. Новоджерелиевская, строительство улиц и автомобильных дорог на новых проектируемых территориях	км	-	7,690	-	-	-	-	-	15,010	199,424	-	214,435	-	-	-	-
1.6	с.Новое Село, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	-	1,349	-	-	-	-	-	2,633	34,984	-	37,617	-	-	-	-
1.7	с. Свободное, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	-	8,952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,474	232,151	-	249,625
1.8	ст. Чепигинская, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	-	5,234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,216	135,733	-	145,949
1.9	п. Лиманский, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	-	0,843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,645	21,861	-	23,507
1.10	х. Полтавский, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	-	1,089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,126	28,241	-	30,367
1.11	с. Приречное, строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	км	-	2,342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,571	60,735	-	65,306
<b>2</b>	<b>Реконструкция автомобильных дорог в т.ч.</b>	км	<b>25,224</b>	<b>107,804</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>80,686</b>	<b>1071,968</b>	<b>0,000</b>	<b>1152,654</b>	<b>109,660</b>	<b>1456,917</b>	<b>0,000</b>	<b>1566,577</b>
2.1	а/д г. Тимашевск – г. Приморско-Ахтарск	км	-	13,427	-	-	-	-	-	23,708	314,973	-	338,681	-	-	-	-
2.2	ст-ца Новоджерелиевская –ст-ца Брюховецкая – ст-ца Батуриная	км	-	7,303	-	-	-	-	-	12,895	171,315	-	184,210	-	-	-	-
2.3	ст-ца Батуриная – с. Новое Село	км	-	19,252	-	-	-	-	-	33,993	451,617	-	485,609	-	-	-	-
2.4	ст-ца Чепигинская – пос. Лебяжий Остров	км	-	5,715	-	-	-	-	-	10,091	134,063	-	144,154	-	-	-	-
2.5	Подъезд к пос. Лиманский	км	-	3,139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,542	73,635	-	79,178
2.6	Подъезд к с. Большой Бейсуг	км	-	3,290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,809	77,177	-	82,986
2.7	Подъезд к с. Бейсугское	км	-	11,494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,295	269,628	-	289,923
2.8	ст-ца Переясловская – с. Свободное	км	-	12,516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,099	293,603	-	315,702
2.9	ст-ца Новоджерелиевская –ст-ца Брюховецкая – ст-ца Батуриная	км	-	24,069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,498	564,615	-	607,113
2.10	с. Бейсугское - х. Рогачи	км	-	7,599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,417	178,259	-	191,676
<b>3</b>	<b>Капитальный ремонт автомобильных дорог в т.ч.</b>	км	<b>23,299</b>	<b>29,13</b>	<b>42,728</b>	<b>567,559</b>	<b>0,000</b>	<b>610,287</b>	<b>6,601</b>	<b>61,826</b>	<b>0,000</b>	<b>68,427</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	2019-2023 гг.						2024-2028 гг.				2029-2033 гг.			
			Стоимость и источник финансирования						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования			
			ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
					ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.			
3.1	автомобильная дорога общего пользования местного значения вдоль рыбопитомника Лебяжий (от птицефабрики «Лиманская» до рыболовецкого стана хуора Киновия)	км	-	2,02	-	-	-	-	6,601	61,826	-	68,427	-	-	-	-
3.2	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Береговая	км	-	1,4	2,205	29,306	-	31,511	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Коммунаров	км	-	0,6	0,945	12,559	-	13,504	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Рыбацкая	км	-	0,22	0,347	4,604	-	4,951	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Советская	км	-	0,89	1,403	18,629	-	20,032	-	-	-	-	-	-	-	-
3.6	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. 417 Стрелковой дивизии	км	-	0,782	1,232	16,369	-	17,601	-	-	-	-	-	-	-	-
3.7	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Кубанская	км	-	0,2	0,315	4,186	-	4,501	-	-	-	-	-	-	-	-
3.8	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Восточная	км	-	0,45	0,709	9,419	-	10,128	-	-	-	-	-	-	-	-
3.9	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Голуба	км	-	0,12	0,189	2,511	-	2,700	-	-	-	-	-	-	-	-
3.10	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Островского	км	-	0,3	0,473	6,279	-	6,752	-	-	-	-	-	-	-	-
3.11	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Калинина	км	-	0,15	0,237	3,139	-	3,376	-	-	-	-	-	-	-	-
3.12	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул.Орджоникидзе	км	-	0,45	0,709	9,419	-	10,128	-	-	-	-	-	-	-	-
3.13	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Дзержинского	км	-	0,07	0,11	1,465	-	1,575	-	-	-	-	-	-	-	-
3.14	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Маяковского	км	-	0,03	0,048	0,627	-	0,675	-	-	-	-	-	-	-	-
3.15	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Октябрьская	км	-	2,39	3,766	50,028	-	53,794	-	-	-	-	-	-	-	-
3.16	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. 89 Стрелковой дивизии	км	-	0,2	0,315	4,186	-	4,501	-	-	-	-	-	-	-	-
3.17	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Щорса	км	-	0,73	1,150	15,280	-	16,430	-	-	-	-	-	-	-	-
3.18	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Мира	км	-	2,9	4,569	60,704	-	65,273	-	-	-	-	-	-	-	-
3.19	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Школьная	км	-	0,63	0,993	13,187	-	14,180	-	-	-	-	-	-	-	-
3.20	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Красная	км	-	0,68	1,071	14,234	-	15,305	-	-	-	-	-	-	-	-
3.21	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Ленина	км	-	0,77	1,214	16,117	-	17,331	-	-	-	-	-	-	-	-
3.22	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Рогачева	км	-	0,25	0,394	5,233	-	5,627	-	-	-	-	-	-	-	-
3.23	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Шевченко	км	-	0,83	1,308	17,373	-	18,681	-	-	-	-	-	-	-	-
3.24	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Комсомольская	км	-	0,65	1,024	13,606	-	14,630	-	-	-	-	-	-	-	-
3.25	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Пушкина	км	-	0,86	1,355	18,001	-	19,356	-	-	-	-	-	-	-	-
3.26	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Чапаева	км	-	0,8	1,261	16,745	-	18,006	-	-	-	-	-	-	-	-
3.27	ст. Новоджерелиевская, у автомобильная дорога по л. Кочубея	км	-	0,5	0,788	10,466	-	11,254	-	-	-	-	-	-	-	-
3.28	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Серп и молот	км	-	0,2	0,315	4,186	-	4,501	-	-	-	-	-	-	-	-
3.29	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Бригадная	км	-	0,2	0,315	4,186	-	4,501	-	-	-	-	-	-	-	-
3.30	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул.Некрасова	км	-	0,15	0,237	3,139	-	3,376	-	-	-	-	-	-	-	-
3.31	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул.Степана Разина	км	-	0,23	0,363	4,813	-	5,176	-	-	-	-	-	-	-	-
3.32	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Железнодорожная станция «Джерелиевка»	км	-	0,5	0,788	10,466	-	11,254	-	-	-	-	-	-	-	-
3.33	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Гражданская	км	-	0,698	1,100	14,610	-	15,710	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	2019-2023 гг.							2024-2028 гг.				2029-2033 гг.			
			Стоимость и источник финансирования							Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования			
			ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	
					ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.				
3.34	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул.Котовского	км	-	0,3	0,473	6,279	-	6,752	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.35	с. Бейсугское, автомобильная дорога по ул. Восточная	км	-	0,35	0,551	7,326	-	7,877	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.36	подъезд к х. Полтавский	км	-	1,23	1,943	25,810	-	27,752	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.37	х. Полтавский, ул. Соловьиная	км	-	0,57	0,901	11,973	-	12,875	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.38	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Орджоникидзе	км	-	1,57	2,474	32,863	-	35,337	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.39	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Ленина	км	-	0,3	0,473	6,279	-	6,752	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.40	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Гоголя	км	-	1,2	1,891	25,118	-	27,009	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.41	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Дружбы	км	-	0,9	1,418	18,839	-	20,257	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.42	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Матросова	км	-	0,26	0,410	5,442	-	5,852	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.43	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Железнодорожная	км	-	0,38	0,599	7,954	-	8,553	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.44	х. Челюскинец, автомобильная дорога по пер. Железнодорожный	км	-	0,22	0,347	4,604	-	4,951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>4</b>	<b>Ремонт автомобильных дорог в т.ч.</b>	км	<b>6,177</b>	<b>71,992</b>	<b>27,902</b>	<b>416,795</b>	<b>0,000</b>	<b>444,697</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
4.1	Ремонт пер. Школьного от ПК 0+00 (ул.Пролетарская) до ПК 1+89 в с.Большой Бейсуг	км	-	0,189	0,03	0,828	-	0,858	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Ремонт ул. Новой от ПК 0+00 (ул. Мира) до ПК 2+36 (ул.Шоссейная) в с. Большой Бейсуг	км	-	0,236	0,04	0,942	-	0,982	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Ремонт пер. Пролетарского от ПК 0+00 (ул.Пролетарская) до ПК 0+58, от ПК 1+48 (ул.Ленина) до ПК 2+30 (ул.Деркача) в с. Большой Бейсуг	км	-	0,154	0,064	0,844	-	0,908	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	Ремонт автомобильной дороги по ул. Деркача от ПК 0+00 (дом № 69) до ПК 10+78 (дом 91) в с.Большой Бейсуг	км	-	1,078	0,298	7,449	-	7,747	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5	Ремонт ул. Ленина от ПК0+00 (дом № 2) до ПК 3+85 (дом № 16) от ПК 5+50 (дом № 22) до ПК 7+80 (дом № 45) в с. Большой Бейсуг	км	-	0,615	0,250	3,767	-	4,017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.6	Ремонт автомобильной дороги по ул. Пугачева от ПК 0+00 (ул. 417 Стрелковой дивизии) до ПК 1+45 (ул. Коммунаров) в ст-це Новоджерелиевской	км	-	0,165	0,068	0,904	-	0,972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7	Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьской от ПК 0+00 (ул. Островского) до ПК 6+21 (ул. Калинина), от ПК 0+00 (ул. Коммунаров) до ПК 6+84 (ул. Пушкина) в ст-це Новоджерелиевской	км	-	2,443	1,007	13,385	-	14,392	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.8	Ремонт автомобильной дороги по ул. Степана Разина в ст-це Новоджерелиевской	км	-	0,248	0,102	1,359	-	1,461	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.9	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. 417 Стрелковой дивизии от ПК 0+00 (а/д г. Тимашевск г. Приморско-Ахтарск) до ПК 2+00 в ст. Новоджерелиевской	км	-	0,2	0,103	1,609	-	1,712	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.10	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. 417 Стрелковой дивизии от ПК 0+00 (граница ремонта 2020 года) до ПК 26+00 (ул. Голуба) в ст. Новоджерелиевской	км	-	2,40	1,256	19,688	-	20,944	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.11	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Кубанская	км	-	1,92	0,679	10,631	-	11,310	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.12	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Кирова	км	-	1,68	0,594	9,302	-	9,896	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.13	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Ленина	км	-	3,04	1,074	16,834	-	17,908	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.14	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Орджоникидзе от ПК 0+00 до ул. Комсомольской	км	-	2,15	0,760	11,905	-	12,665	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.15	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Мира	км	-	3,58	1,265	19,824	-	21,089	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	2019-2023 гг.						2024-2028 гг.				2029-2033 гг.			
					Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования			
			ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.			ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.							
4.16	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Щорса	км	-	1,35	0,477	7,475		7,952	-	-	-	-	-	-	-	-
4.17	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Красноармейская от ул. Дзержинского до ул. Рыбацкой	км	-	1,78	0,629	9,856		10,485	-	-	-	-	-	-	-	-
4.18	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Пушкина	км	-	1,40	0,495	7,752		8,247	-	-	-	-	-	-	-	-
4.19	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Чапаева	км	-	1,10	0,389	6,091		6,480	-	-	-	-	-	-	-	-
4.20	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорог по ул. Кочубея	км	-	1,31	0,463	7,257		7,72	-	-	-	-	-	-	-	-
4.21	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Школьная	км	-	0,69	0,244	3,820		4,064	-	-	-	-	-	-	-	-
4.22	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Красная	км	-	3,28	1,159	18,163		19,322	-	-	-	-	-	-	-	-
4.23	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Голуба от ул. Кубанской до ул. Красноармейской	км	-	1,56	0,551	8,638		9,189	-	-	-	-	-	-	-	-
4.24	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Рогачева от ПК0+0 до ул. Комсомольская	км	-	1,92	0,679	10,631		11,310	-	-	-	-	-	-	-	-
4.25	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. 89 Стрелковой Дивизии от ПК 0+00 до ул. 417 Стрелковой Дивизии	км	-	1,35	0,477	7,475		7,952	-	-	-	-	-	-	-	-
4.26	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Дзержинского от ПК 0+00 до ул. Кочубея	км	-	3,42	1,209	18,938		20,147	-	-	-	-	-	-	-	-
4.27	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Гоголя от ул. Кирова до ул. Голуба	км	-	1,78	0,629	9,856		10,485	-	-	-	-	-	-	-	-
4.28	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Калинина от ул. Кирова до переулка	км	-	2,61	0,923	14,452		15,375	-	-	-	-	-	-	-	-
4.29	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Коммунаров от Кирова до ул. Ленина, и от ул. Пугачева до ул. Голуба	км	-	1,59	0,562	8,804		9,366	-	-	-	-	-	-	-	-
4.30	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Коммунаров от ПК 0+00 (ул. Ленина) до ПК 3+15 (ул. Красная)	км	-	0,315	0,283	4,441		4,724	-	-	-	-	-	-	-	-
4.31	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Советская от ул. Кирова до ул. Октябрьская и от ул. Ленина до ул. Рыбацкой	км	-	1,30	0,459	7,199		7,658	-	-	-	-	-	-	-	-
4.32	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Комсомольская от ул. Орджоникидзе до ул. Шевченко	км	-	1,77	0,626	9,801		10,427	-	-	-	-	-	-	-	-
4.33	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Маяковского от ул. Октябрьской до ул. Красная	км	-	0,78	0,276	4,316		4,592	-	-	-	-	-	-	-	-
4.34	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Октябрьская от ул. Кубанская до ул. Островского, от ул. Калинина до ул. Коммунаров	км	-	1,07	0,378	5,925		6,303	-	-	-	-	-	-	-	-
4.35	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Шевченко от ПК 0+00 до ул. Островского, от ул. Гоголя до ул. 417 Стрелковой Дивизии	км	-	0,79	0,279	4,374		4,653	-	-	-	-	-	-	-	-
4.36	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по пер. Новый от ул. Дзержинского до ул. Мира	км	-	0,15	0,053	0,830		0,883	-	-	-	-	-	-	-	-
4.37	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Рыбацкая от ул. Советская до	км	-	0,22	0,078	1,218		1,296	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	2019-2023 гг.							2024-2028 гг.				2029-2033 гг.			
			Стоимость и источник финансирования							Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования			
			ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	
					ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.				
	ул. Красноармейская																
4.38	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Береговая от ул. Кочубея до ул. Некрасова	км	-	1,40	0,495	7,752	-	8,247	-	-	-	-	-	-			
4.39	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Восточная	км	-	0,45	0,159	2,491	-	2,650	-	-	-	-	-	-			
4.40	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Островского от ул. Кирова до ул. Островского 47	км	-	2,00	0,707	11,075	-	11,782	-	-	-	-	-	-			
4.41	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Островского от ул. Голуба до ул. Островского 47	км	-	0,30	0,106	1,661	-	1,767	-	-	-	-	-	-			
4.42	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Калинина от ул. Рогачева до ул. Шевченко	км	-	0,15	0,053	0,830	-	0,883	-	-	-	-	-	-			
4.43	ст. Новоджерелиевская, автомобильная дорога по ул. Гражданская от ул. Калинина до ул. Красноармейская	км	-	0,70	0,247	3,876	-	4,123	-	-	-	-	-	-			
4.44	х. Челюскинец, автомобильная дорога по ул. Орджоникидзе	км	-	1,50	0,530	8,306	-	8,836	-	-	-	-	-	-			
4.45	Ремонт ул. Октябрьской от ПК 0+00 (ул.Красная) до ПК 9+35 (ул.Выгонная) в ст-це Батуринской	км	-	0,935	0,431	5,707	-	6,138	-	-	-	-	-	-			
4.46	Ремонт ул.Шоссейной от ПК 0+00 (ул.Захарченко) до ПК 2+30 в ст-це Батуринской	км	-	0,230	0,099	1,307	-	1,406	-	-	-	-	-	-			
4.47	Ремонт автомобильной дороги по ул.Красной от ПК 0+00 (ул.Чапаева) до ПК 5+60 в ст-це Батуринской	км	-	0,560	0,448	3,043	-	3,491	-	-	-	-	-	-			
4.48	Ремонт автомобильной дороги ул.Красной от ПК 0+00 (ул.Октябрьской) до ПК 3+50 (дом №30) в ст-це Батуринской	км	-	0,350	0,151	1,996	-	2,147	-	-	-	-	-	-			
4.49	Ремонт автомобильной дороги по ул.Шоссейной от ПК 0+00 (ул.Захарченко) до ПК 4+15 в ст-це Батуринской	км	-	0,415	0,141	1,873	-	2,014	-	-	-	-	-	-			
4.50	Ремонт автомобильной дороги по ул.Красной от ПК 0+00 (ул.Гагарина) до ПК 11+00 (ул. Фрунзе) в ст-це Батуринской	км	-	1,1	0,290	6,957	-	7,247	-	-	-	-	-	-			
4.51	Ремонт автомобильной дороги по ул. Шоссейной от ПК 0+00 до ПК 0+95 (дом №16А), от ПК 1+51 до ПК 1+99 (дом №19) и ул. Красной от ПК 0+00 (ул.Гагарина) до ПК 1+43 (дом №30) в ст-це Батуринской	км	-	0,286	0,068	1,637	-	1,705	-	-	-	-	-	-			
4.52	Ремонт автомобильной дороги по ул. Гоголя от ПК 0+00 до ПК 2+97 (ул. Ленина) в х. Киновия	км	-	0,297	0,157	2,079	-	2,236	-	-	-	-	-	-			
4.53	Ремонт автомобильной дороги по ул. Горького от ПК 0+0.0(дом №41) до ПК 2+91 в ст. Чепигинской	км	-	0,291	0,146	1,947	-	2,093	-	-	-	-	-	-			
4.54	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ПК 0+00 (дом № 57) до ПК 5+40 (дом № 74) в ст-це Чепигинской	км	-	0,540	0,367	3,519	-	3,886	-	-	-	-	-	-			
4.55	Ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунаров от ПК 0+00 (ул.Мира) до ПК 2+67 (дом № 11) в х.Киновия	км	-	0,267	0,195	1,863	-	2,058	-	-	-	-	-	-			
4.56	Ремонт автомобильной дороги по ул. Красная от ПК 0+00 (дом № 2) до ПК 4+40 (дом № 20) в п. Лиманском	км	-	0,440	0,219	2,913	-	3,132	-	-	-	-	-	-			
4.57	Ремонт автомобильной дороги по ул. Мира от ПК 0+00 (а/д ст-ца Чепигинская – п. Лебяжий Остров) до ПК 1+40 (дом № 1) в п. Лебяжий Остров	км	-	0,140	0,460	0,614	-	1,074	-	-	-	-	-	-			

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	2019-2023 гг.						2024-2028 гг.				2029-2033 гг.			
			Стоимость и источник финансирования						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования			
			ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
					ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.			
4.58	Ремонт автомобильной дороги по ул. Красная от ПК 0+00 (ул. Розы Люксембург) до ПК 3+50 (ул. Комсомольская) в ст. Чепигинской	км	-	0,350	0,181	2,401	-	2,582	-	-	-	-	-	-	-	
4.59	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ПК 0+00 (ул. Горького) до ПК 3+10 (дом № 45) в ст-це Чепигинской	км	-	0,310	0,135	1,791	-	1,926	-	-	-	-	-	-	-	
4.60	Ремонт автомобильной дороги по ул. Комсомольская от ПК 0+00 (ул. Горького) до ПК 3+10 (ул. 40 лет Октября) в ст-це Чепигинской	км	-	0,310	0,160	2,127	-	2,287	-	-	-	-	-	-	-	
4.61	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ПК 0+00 (дом № 45) до ПК 2+30 (ул. Красная) в ст-це Чепигинской	км	-	0,230	0,134	1,781	-	1,915	-	-	-	-	-	-	-	
4.62	Ремонт автомобильной дороги по ул. Горького от ПК 0+00 (автозаправочная станция) до ПК 3+50 (ул. Пролетарская) в ст-це Чепигинской	км	-	0,350	0,200	2,650	-	2,850	-	-	-	-	-	-	-	
4.63	Ремонт автомобильной дороги по ул. Северная от ПК 0+00 (ул. Мира) до ПК 3+50 (ул. Ленина) в п. Лебяжий Остров	км	-	0,350	0,200	2,650	-	2,850	-	-	-	-	-	-	-	
4.64	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ПК 0+00 (ул. Гагарина) до ПК 3+30 (ул. Северная) в п. Лебяжий Остров	км	-	0,330	0,188	2,492	-	2,680	-	-	-	-	-	-	-	
4.65	Ремонт автомобильной дороги от ПК 0+00 (ул. Мира) до ПК 2+60 (МТФ № 4) в х. Киновия	км	-	0,260	0,137	1,820	-	1,957	-	-	-	-	-	-	-	
4.66	Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьской от ПК 0+00 до ПК 7+64 (дом №74) в с. Свободное	км	-	0,764	0,329	5,153	-	5,482	-	-	-	-	-	-	-	
4.67	Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьской от ПК 0+00 (дом № 89А) до ПК 3+75 в с.Свободное	км	-	0,375	0,269	2,749	-	3,018	-	-	-	-	-	-	-	
4.68	Ремонт ул. Октябрьской от ПК 4+05 до ПК 8+05 в с. Свободное	км	-	0,4	0,176	2,767	-	2,943	-	-	-	-	-	-	-	
4.69	Ремонт ул. Красной от ПК 0+00(а/д с-ца Батуриная – с. Новое село) до ПК 3+22 в с. Новое Село	км	-	0,322	0,092	1,441	-	1,533	-	-	-	-	-	-	-	
4.70	Ремонт ул. Красной от ПК 0+00(дом № 51) до ПК 3+30 в с. Новое Село	км	-	0,330	0,102	1,542	-	1,644	-	-	-	-	-	-	-	
4.71	Ремонт ул. Центральной от ПК 0+00 (ул. Красной) до ПК 4+00 в с. Новое Село	км	-	0,400	0,119	1,874	-	1,993	-	-	-	-	-	-	-	
4.72	Ремонт ул. Центральной от ПК 4+00 до ПК 9+00 (ул. Советская) в с. Новое Село	км	-	0,500	0,150	2,342	-	2,492	-	-	-	-	-	-	-	
4.73	Ремонт ул. Красной от ПК 0+00(дом № 53) до ПК 4+00 (дом №6 «А») в с. Новое Село	км	-	0,400	0,119	1,874	-	1,993	-	-	-	-	-	-	-	
4.74	Ремонт автомобильной дороги по ул. Красной от ПК 0+00(дом № 6А) до ПК 2+40 (дом № 51) в с. Новое Село	км	-	0,240	0,097	1,521	-	1,618	-	-	-	-	-	-	-	
4.75	Ремонт ул. Коммунаров в п. Заря	км	-	1,787	0,737	9,791	-	10,528	-	-	-	-	-	-	-	
<b>5</b>	<b>Строительство тротуаров в т.ч.</b>	км	<b>6,235</b>	<b>65,199</b>	<b>28,459</b>	<b>378,057</b>	<b>0,000</b>	<b>406,516</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
5.1	ст. Чепигинская, ул. Горького от ул. Комсомольская до ул. Пролетарская	км	-	1,053	0,460	6,106	-	6,565	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	ст. Чепигинская, ул. Ленина от ул. Красная до ул. Горького	км	-	0,538	0,235	3,120	-	3,354	-	-	-	-	-	-	-	
5.3	ст. Чепигинская, ул. Красная от ул. Комсомольская до ул. Шевченко	км	-	0,931	0,406	5,398	-	5,805	-	-	-	-	-	-	-	
5.4	ст. Чепигинская, ул. Шевченко от ул. Красная до ул. Горького	км	-	0,514	0,224	2,980	-	3,205	-	-	-	-	-	-	-	
5.5	п. Раздольный, ул. Красная от ул. Центральная до ул. Ленина	км	-	0,368	0,161	2,134	-	2,294	-	-	-	-	-	-	-	
5.6	х. Киновия, ул. Горького от ул. Мира до ул. Маяковского	км	-	0,249	0,109	1,444	-	1,553	-	-	-	-	-	-	-	
5.7	х. Киновия, ул. Ленина от ул. Коммунаров до ул. Литвинова	км	-	0,682	0,298	3,955	-	4,252	-	-	-	-	-	-	-	
5.8	п. Лебяжий Остров, ул. Ленина от ул. Мира до ул. Гагарина	км	-	0,245	0,107	1,421	-	1,528	-	-	-	-	-	-	-	
5.9	п. Лиманский, ул. Красная от ул. Набережная до ул. Шоссейная	км	-	0,569	0,248	3,299	-	3,548	-	-	-	-	-	-	-	
5.10	п. Лиманский, ул. Шоссейная от ул. Красная до ул. Набережная	км	-	0,451	0,197	2,615	-	2,812	-	-	-	-	-	-	-	
5.11	с. Бейсугское, ул. Ленина	км	-	3,0	1,31	17,395	-	18,705	-	-	-	-	-	-	-	

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	2019-2023 гг.							2024-2028 гг.				2029-2033 гг.			
			Стоимость и источник финансирования							Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования			
			ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	
					ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.				
5.12	с. Бейсугское, пер. Новый до ул. Ленина	км	-	0,3	0,131	1,739	-	1,870	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.13	с. Бейсугское, ул. Восточная до ул. Ленина	км	-	0,4	0,175	2,319	-	2,494	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.14	с. Большой Бейсуг, пер. Школьный от ул. Пролетарская до ул. Деркача	км	-	0,259	0,113	1,502	-	1,615	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.15	с. Большой Бейсуг, ул. Пролетарская от ул. Пролетарская №97 до пер. Школьный	км	-	1,364	0,595	7,909	-	8,505	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.16	с. Большой Бейсуг, ул. Пролетарская от ул. Чапаева до ул. Набережная	км	-	0,293	0,128	1,699	-	1,827	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.17	с. Приречное, ул. Суворова от пер. Восточный до ул. Суворова №66	км	-	1,404	0,613	8,141	-	8,754	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.18	с. Приречное, ул. Пушкина от ул. Приречная до ул. Пушкина №36	км	-	0,823	0,359	4,772	-	5,131	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.19	с. Приречное, ул. Приречная от ул. Пушкина до ул. Коммунаров	км	-	1,455	0,635	8,437	-	9,072	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.20	п. Заря, ул. Коммунаров	км	-	1,737	0,758	10,072	-	10,830	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.21	ст. Батуринская, ул. Шоссейная от ул. Выгонная до ул. Красная	км	-	0,857	0,374	4,969	-	5,343	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.22	ст. Батуринская, ул. Красная от ул. Чапаева до ул. Октябрьская	км	-	1,907	0,832	11,058	-	11,890	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.23	ст. Батуринская, ул. Октябрьская от ул. Красная до ул. Выгонная	км	-	0,928	0,405	5,381	-	5,786	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.24	х. Полтавский, ул. Солнечная от ул. 50 лет Победы до ул. Западная	км	-	0,826	0,361	4,790	-	5,150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.25	с. Свободное, ул. Красная от ул. Пролетарская до ул. Свободная	км	-	2,025	0,884	11,742	-	12,626	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.26	с. Свободное, ул. Ленина от ул. Красная до ул. Комсомольская	км	-	0,615	0,268	3,566	-	3,835	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.27	ст. Новоджерелиевская, ул. Кубанская от ул. Кирова до ул. Голуба	км	-	1,569	0,685	9,098	-	9,783	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.28	ст. Новоджерелиевская, ул. 417-й Стрелковой Дивизии от въезда до ул. Голуба	км	-	2,616	1,142	15,169	-	16,311	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.29	ст. Новоджерелиевская, ул. Кирова от ул. 417-й Стрелковой Дивизии до ул. Кубанская	км	-	0,989	0,432	5,735	-	6,166	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.30	х. Челюскинец, ул. Матросова от ул. Орджоникидзе до ул. Дружбы	км	-	0,918	0,401	5,323	-	5,724	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.31	ст. Новоджерелиевская, ул. Ленина	км	-	3,040	1,327	17,628	-	18,954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.32	ст. Новоджерелиевская, ул. Орджоникидзе от ПК 0+00 до ул. Комсомольской	км	-	2,150	0,938	12,467	-	13,405	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.33	ст. Новоджерелиевская, ул. Щорса	км	-	1,350	0,589	7,828	-	8,417	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.34	ст. Новоджерелиевская, ул. Красноармейская	км	-	2,5	1,091	14,496	-	15,587	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.34	ст. Новоджерелиевская, ул. Красная	км	-	3,280	1,432	19,019	-	20,451	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.36	ст. Новоджерелиевская, ул. Голуба от ул. Кубанской до ул. Красноармейской	км	-	1,560	0,681	9,046	-	9,727	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.37	ст. Новоджерелиевская, ул. Рогачева от ПК0+0 до ул. Комсомольская	км	-	1,920	0,838	11,133	-	11,971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.38	ст. Новоджерелиевская, ул. 89 Стрелковой Дивизии от ПК 0+00 до ул. 417 Стрелковой Дивизии	км	-	1,350	0,589	7,828	-	8,417	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.39	ст. Новоджерелиевская, ул. Дзержинского от ПК 0+00 до ул. Кочубея	км	-	3,420	1,493	19,831	-	21,324	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.40	ст. Новоджерелиевская, ул. Гоголя от ул. Кирова до ул. Голуба	км	-	1,780	0,777	10,321	-	11,098	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	2019-2023 гг.						2024-2028 гг.				2029-2033 гг.			
			Стоимость и источник финансирования						Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования			
			ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
					ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.			
5.41	ст. Новоджерелиевская, ул. Калинина от ул. Кирова до переулка	км	-	2,610	1,139	15,134	-	16,273	-	-	-	-	-	-	-	-
5.42	ст. Новоджерелиевская, ул. Коммунаров от Кирова до ул. Ленина, и от ул. Пугачева до ул. Голуба	км	-	1,594	0,696	9,243	-	9,939	-	-	-	-	-	-	-	-
5.43	ст. Новоджерелиевская, ул. Советская от ул. Кирова до ул. Октябрьская и от ул. Ленина до ул. Рыбачкой	км	-	1,300	0,567	7,538	-	8,106	-	-	-	-	-	-	-	-
5.44	ст. Новоджерелиевская, ул. Комсомольская от ул. Орджоникидзе до ул. Шевченко	км	-	1,770	0,773	10,263	-	11,036	-	-	-	-	-	-	-	-
5.44	ст. Новоджерелиевская, ул. Маяковского от ул. Октябрьской до ул. Красная	км	-	0,780	0,340	4,523	-	4,863	-	-	-	-	-	-	-	-
5.46	ст. Новоджерелиевская, ул. Октябрьская от ул. Кубанская до ул. Островского, от ул. Калинина до ул. Коммунаров,	км	-	1,070	0,467	6,204	-	6,671	-	-	-	-	-	-	-	-
5.47	ст. Новоджерелиевская, ул. Шевченко	км	-	0,790	0,345	4,581	-	4,926	-	-	-	-	-	-	-	-
5.48	ст. Новоджерелиевская, пер. Новый от ул. Дзержинского до ул. Мира	км	-	0,150	0,065	0,870	-	0,935	-	-	-	-	-	-	-	-
5.49	ст. Новоджерелиевская, ул. Островского от ул. Кирова до ул. Островского 47	км	-	2,000	0,873	11,597	-	12,470	-	-	-	-	-	-	-	-
5.50	с. Новое Село, ул. Центральная от ул. Красная до ул. Советская	км	-	0,900	0,393	5,219	-	5,612	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>6</b>	<b>Организация велопешеходных дорожек в т.ч.</b>	км	<b>0,900</b>	<b>42,639</b>	<b>2,123</b>	<b>28,202</b>	<b>0,000</b>	<b>30,325</b>	<b>8,051</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>8,051</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
6.1	Велопешеходные дорожки в ст. Новоджерелиевская	км	-	42,639	2,123	28,202	-	30,325	8,051	-	-	-	-	-	-	-
<b>7</b>	<b>Укрепление обочин</b>	км	0,270	135,020	-	-	-	-	2,552	33,904	-	36,455	-	-	-	-
<b>8</b>	<b>Установка комплекта освещения со светофором Т7</b>	шт	0,070	26,000	1,820	-	-	1,820	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>9</b>	<b>Установка предупреждающих знаков возле образовательных учреждений</b>	шт	0,010	9,000	0,090	-	-	0,090	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>10</b>	<b>Строительство искусственных неровностей</b>	шт	0,050	11,000	0,550	-	-	0,550	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>11</b>	<b>Организация наземных пешеходных переходов</b>	шт	0,020	142,000	2,840	-	-	2,840	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>12</b>	<b>Строительство пандусов</b>	шт	0,030	138,000	4,140	-	-	4,140	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Ограничение скорости движения 20км/ч</b>	км	0,080	2,966	-	-	-	-	0,237	-	-	0,237	-	-	-	-
<b>14</b>	<b>Ограничение скорости движения 40км/ч</b>	км	0,080	30,273	-	-	-	-	2,422	-	-	2,422	-	-	-	-
<b>15</b>	<b>Установка камер фиксации нарушений ПДД</b>	шт	3,500	10,000	-	-	17,500	17,500	-	-	17,500	17,500	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Строительство автобусных остановок</b>	шт	1,100	7,000	5,390	-	2,310	7,700	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Установка автобусных павильонов</b>	шт	0,300	12,000	2,520	-	1,080	3,600	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Организация посадочной площадки на автобусных остановках</b>	шт	0,200	20,000	4,000	-	-	4,000	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Установка знаков 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса»</b>	шт	0,010	3,000	0,030	-	-	0,030	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>20</b>	<b>Строительство заездных карманов на автобусных остановках</b>	м2	0,007	1512,000	10,811	-	-	10,811	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>21</b>	<b>Установка датчиков учета интенсивности</b>	шт.	0,200	16,000	-	-	-	-	3,200	-	-	3,200	-	-	-	-
<b>22</b>	<b>Организация велопарковок</b>	шт.	0,150	6,000	0,900	-	-	0,900	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	2019-2023 гг.						2024-2028 гг.				2029-2033 гг.			
					Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования			
			ст-ть за ед., млн руб.	объем	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.			ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.		ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.						
23	Организация велопроката	шт.	0,150	2,000	-	-	0,300	0,300	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b><u>Итого, млн. руб.</u></b>		-	-	134,303	1 390,613	21,19	1 546,106	152,03	1 809,149	17,50	1 978,679	145,69	1 935,64	0,00	2 081,33

#### **4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения**

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения производится с учетом прогноза основных показателей и параметров, разбитых на группы:

##### 1. Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения

- ✓ количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств;
- ✓ нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения,
- ✓ другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению

##### 2. Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

- ✓ интенсивность дорожного движения,
- ✓ состав транспортных средств,
- ✓ средняя скорость движения транспортных средств,
- ✓ среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения),
- ✓ пропускная способность дороги

##### 3. Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения

- ✓ средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги;
- ✓ временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- ✓ уровень обслуживания дорожного движения (отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения);
- ✓ перегруженность дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения;
- ✓ буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

#### 4. Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Производится на основе оценки экологической безопасности автомобильных дорог

Экономико-математическая задача оптимизации проектных и плановых решений при определении оптимальных стратегий улучшения качества организации дорожного движения зависит от вида и количества преследуемых интересов, которые получают экономическое отображение в критериях улучшения эффективности организации дорожного движения. Принимая во внимание указанное обстоятельство, а также наибольшую область применения критерия, минимизирующего совокупные дисконтированные затраты, связанные с повышением качества организации дорожного движения, необходимо рассматривать наиболее полную экономико-математическую постановку задачи.

Реализация капиталоемких мероприятий КСОДД по строительству и реконструкции дорог сводится к формированию вариантов мероприятий по повышению целевых показателей. Для этого сначала определяются все возможные стратегии улучшения целевых показателей на УДС. Каждая из этих стратегий может отличаться от любой другой одним или несколькими (в комбинации) из следующих трех признаков: вид, объем и продолжительность выполнения мероприятия. Затем рассматриваются возможные варианты очередности выполнения мероприятий, которые могут характеризоваться как количеством участков, на которых одновременно осуществляются мероприятия, так и последовательностью их выполнения на каждом участке.

Следует отметить, что альтернативный характер вариантов очередности выполнения мероприятий обуславливается не только указанными выше признаками, но и объективно существующими зависимостями: с одной стороны, между сроками выполнения работ на каждом участке и дорожными условиями движения транспортных средств и, с другой – между этими же сроками и экономической значимостью затрат на осуществление мероприятий.

Очевидно, что чем ближе к первому году периода сравнения срок осуществления мероприятий на участке, тем скорее будут достигнуты положительные эффекты в движении на этом участке. Однако с приближением срока осуществления этих мероприятий к первому году возрастает и значимость (весомость) затрат на осуществление мероприятий, которая и должна учитываться в качестве противодействующего фактора.

Если допустить любую степень совмещения во времени (в течение года) сроков осуществления капиталоемких мероприятий, то зависимость между ними и стоимостью выполняемых работ будет непрерывной и, следовательно, количество возможных вариантов очередности их выполнения в течение рассматриваемого периода будет стремиться к бесконечности. Поэтому в целях сокращения трудоемкости решаемой задачи

в данной работе принимаются во внимание только два наиболее часто встречающихся на практике способа организации работ по реконструкции (капитальному ремонту) отдельных участков дорог: параллельный и последовательный.

С учетом вышеизложенного целевую функцию поставленной задачи можно записать следующим образом:

$$Z = \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^m \sum_{t=1}^T (X_{ijt} \left[ K_{ijt} + C_{ijt} * \gamma_t + \sum_{k=1}^n C_{ikt} * \gamma_t \right] + 1 - X_{ijt} * \sum_{k=1}^n C_{ikt} * \gamma_t) \rightarrow \min$$

где  $i$  – вид мероприятия по организации дорожного движения;

$j$  – номер участка УДС на автомобильной дороге

$t$  – номер года осуществления мероприятия

$K_{ijt}$  - затраты на осуществление  $i$ -го мероприятия на  $j$ -м участке в  $t$ -м году

$C_{ijt}$  - потери от ухудшения дорожных условий при выполнении  $i$ -го мероприятия на  $j$ -м опасном участке в  $t$ -м году

$C_{ikt}$  – степень достижения целевого показателя на  $k$ -м участке при осуществлении  $i$ -го мероприятия на  $j$ -м участке в  $t$ -м году

$X_{ijt}$  – искомый объем осуществления мероприятия – целочисленная переменная, показывающая, входит ли в оптимальную стратегию на дороге  $i$ -е мероприятие на  $j$ -м опасном участке в  $t$ -м году или не входит:  $X_{ijt} = 0$  (не входит),  $X_{ijt} = 1$  (входит).

При этом должны соблюдаться следующие ограничивающие условия:

- 1) по обязательному улучшению целевых показателей на улично-дорожной сети
- 2) по объему финансирования, который может быть выделен на каждый год рассматриваемого периода сравнения вариантов.

Таким образом, решая целевую функцию выявляется тот набор мероприятий, реализация которого позволяет достичь максимального положительного эффекта при минимальных финансовых затратах.

Оценка влияния мероприятий в целом производится на основании комплексного показателя эффективности мероприятий (КПЭМ) по формуле:

$$\text{КПЭМ} = \frac{\sum_{i=1}^n \Delta_i a_i}{\sum_{i=1}^n a_i}, \text{ где}$$

$\Delta_i$  – отношение значения соответствующего  $i$ -го показателя до и после проведения соответствующего мероприятия.

$a_i$  - коэффициенты весомости (значимости)  $i$ -го показателя.

Значимость (весомость) показателей оценки эффективности мероприятий КСОДД устанавливается экспертным путем по таблице ниже:

Таблица 16 Значимость (весомость) показателей оценки эффективности мероприятий

Наименование показателя оценки эффективности мероприятий	Значение коэффициента весомости
Пиковая интенсивность транспортных потоков на сети дорог	0,25
Средняя скорость движения на опорной сети дорог в пиковый период	0,25
Доля общественного транспорта	0,5
Протяжённость сети дорог с предельным уровнем плотности транспорта	0,25
Средняя плотность движения на опорной сети дорог в пиковый период	0,25
Протяжённость сети дорог с неудовлетворительным уровнем скоростного обслуживания	0,25
Количество потенциальных участков возникновения заторов на УДС	0,1
Протяжённость потенциальных участков возникновения заторов на УДС, км	0,1
Протяжённость участков УДС с предельным уровнем безопасности движения	1
Протяжённость опасных участков УДС	1
Протяжённость очень опасных участков УДС	1,5
Протяжённость участков УДС с низким уровнем удобства водителей	0,1
Протяжённость участков УДС уровень экологической безопасности которых требует введения дополнительных режимов	0,75
Временной индекс (ГТИ) на сети дорог в пиковый период	0,5
Протяжённость участков с неудовлетворительным уровнем обслуживания (LOS), км	0,5
Протяжённость участков УДС, работающих эффективно с экономической точки зрения	0,75
Средняя задержка в движении на каждое транспортное средство	0,5

Большее значение КПЭМ соответствует наиболее эффективному мероприятию. Отрицательное значение КПЭМ означает ухудшение ситуации в целом от реализации мероприятия.

## **5. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения, предложенный к реализации в данной работе, направлен на решение проблем существующей УДС района.

На основании роста показателей, представленных в разделе «Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения» можно говорить о том, что реализация предложенных мероприятий поможет решить следующие задачи:

- ✓ сократить протяжённость участков УДС с предельным уровнем безопасности движения
- ✓ сократить протяжённость сети дорог с неудовлетворительным уровнем скоростного обслуживания
- ✓ сократить протяжённость участков УДС с низким уровнем удобства водителей
- ✓ сократить протяжённость участков УДС уровень экологической безопасности которых требует введения дополнительных режимов.

Прогнозируемый эффект соответствует поставленным задачам, таким как повышение уровня безопасности организации дорожного движения и развитие улично-дорожной сети района.